

3.	Trafiksikkerhed og miljø							
3.1	Forskning og udvikling	11.000	10.600	13.000	13.000	12.000	12.000	12.000
3.1.1	Forskning og udvikling (timer).....							
3.1.2	Rapporter (publikationer/præsentationer).	37	37	45	45	40	40	40
3.2	Rådgivning							
3.2.1	Rådgivning (timer).....	-	10.000	13.000	13.000	13.000	13.000	13.000
Trafikservice								
4.	Trafikantservice							
4.2	Serviceanlæg mv.							
4.2.1	Nytablering af tankanlæg/infoterier.....	-	4	6	8	12	2	2
4.2.2	Nytablering af velkomstcentre.....	1	-	3	4	3	2	2
6.	Trafikinformati							
6.2	Forsknings- og udviklingsprojekter							
6.2.1	Forskning og udvikling (timer).....	12.600	12.100	12.100	11.300	11.700	11.700	11.700
Vejinformationssystemer								
7.	Vejinformationssystemer							
7.1	BrugerService							
7.1.1	BrugerService (antal dec.install. serviceret) ³⁾	43	55	40	25	25	30	30
7.1.2	BrugerService (antal konsulent/rådgivningsopgaver).....	150	120	150	150	200	250	250
7.1.3	Vejdatabank (antal vejnetsændringer).....	300	180	200	150	150	100	100
7.1.4	Uheldsdatabase (tilvækst i antal trafikuheld).....	18.500	18.000	17.500	17.500	17.000	17.000	17.000
7.1.5	Kortproduktion (antal producerede kort).	15	10	20	20	25	25	25
7.2	Udvikling							
7.2.1	Udvikling og vedligeholdelse (antal timer)	22.900	20.400	21.000	21.000	20.500	20.800	20.800
7.2.2	Udviklingsprojekter (antal publikationer/præsentationer).....	25	15	15	15	15	15	15
Vejregler								
8.	Vejregler							
8.1	Vejregelarbejdet							
8.1.1	Udsendte danske vejregler (standardsider)	2.186	1.800	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
8.1.2	Besvarede henvendelser ifm. rådgivning.	-	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
8.3	Regler vedr. samarbejdspartnere							
8.3.1	Cirkulæreskrivelser/meddelelser fra aftaleudvalget.....	16	16	10	10	10	10	10
C. Produktivitet/Enhedsomkostninger								
(antal enheder pr. årsværk)								
Vejinformationssystemer								
7.	Vejinformationssystemer							
7.1	BrugerService							
7.1.1	Decentrale installationer.....	21	26	20	12	12	15	15
7.1.2	Konsulentopgaver.....	120	110	120	120	133	166	166
7.1.5	Producerede kort.....	12	10	16	16	20	20	20

Noter:

- ¹⁾ Gennem taludtrækning fra VIS (VejInformationssystemet) udarbejdes der en prioriteringsliste og cost-benefit analyser af informationer vedrørende hovedlandevejssnettet for at vurdere hvilke opgaver, der samfundsøkonomisk bedst kan betale sig.
- ²⁾ Udgiften til anlægsrelateret fremmed teknisk bistand er ikke korrigeret efter konvertering af ressourcepersoner i forbindelse med FL 95.
- ³⁾ Indtil efteråret 1995 vil der være parallel drift af VIS og den "gamle" vejdatabase.