

Pris- og lønniveau medio F-året	F 1996	BO 1 1997	BO 2 1998	BO 3 1999
Indtægter	57,8	49,3	37,6	32,3
Direkte udgifter	42,4	33,8	25,2	20,9
Dækningsbidrag	15,5	15,5	12,4	11,4
Dækningsbidrag i % af omsætning	26,7	31,4	33,1	35,4

Det forventede personaleforbrug i 1996 udgør ca. 80 årsværk.

Omsætningens fordeling på hovedformål:

Pris- og lønniveau medio F-året	F 1996	BO 1 1997	BO 2 1998	BO 3 1999
1. Planlægning og prioritering	2,5	2,6	2,6	2,7
2. Trafikservice	5,1	5,8	6,1	6,0
3. Vejinformationssystemer	4,5	4,6	4,1	4,2
4. Drift og vedligeholdelse, broer og tunneller, øvrige veje	1,0	1,0	1,0	1,0
5. Forskning og udvikling, belægning og materialer	1,0	1,0	1,0	1,0
6. Kvalitets- og tilstandskontrol	9,0	9,0	9,0	9,0
7. Nyanlæg, motorveje	31,2	22,7	10,8	5,5
8. Nyanlæg, øvrige veje				
9. EDB-drift	0,8	0,8	0,8	0,8
10. Andet	2,8	1,9	2,2	2,2
I alt	57,8	49,3	37,6	32,3

91. Indtægtsdækket virksomhed, Eksport

Underkontoen er oprettet i forbindelse med finanslov 1995. Baggrunden er, at Vejdirektoratets eksport udskilles fra den samlede indtægtsdækkede virksomhed og omfatter internationale aktiviteter og eksportaktiviteter, jf. Industriministeriets cirkulære af 22. september 1988, herunder bl.a. kurser i Danmark for udenlandske vejfolk og salg af vejfaglig know-how ved projekter i udlandet.

Pris- og lønniveau medio F-året	F 1996	BO 1 1997	BO 2 1998	BO 3 1999
Indtægter	31,0	36,4	39,7	39,7
Direkte udgifter	28,0	30,4	32,7	32,7
Dækningsbidrag	3,0	6,0	7,0	7,0
Dækningsbidrag i % af omsætning	9,7	16,5	17,6	17,6

Det forventede personaleforbrug i 1996 udgør ca. 40 årsværk.

Omsætningens fordeling på hovedformål:

Pris- og lønniveau medio F-året	F 1996	BO 1 1997	BO 2 1998	BO 3 1999
Internationalt arbejde	31,0	36,4	39,7	39,7
I alt	31,0	36,4	39,7	39,7