

28.11.78. Trafikpulje mv. (Reservationsbev.)

Midlerne er afsat i henhold til finanslovsaftale af 6. december 1991 som led i opfølgningen af Transporthandlingsplanen. I forlængelse af Trafik 2005 videreføres puljemidlerne nu i form af trafikpuljer mv.

Budgetspecifikation:

| Mill. kr. | 1994 | 1995 | F | 1997 | 1998 | 1999 |
|---|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|
| Udgiftsbevilling | 87,3 | 154,6 | 106,9 | 16,1 | 15,6 | 9,2 |
| Indtægtsbevilling | 2,9 | - | - | - | - | - |
| 10. Trafikpulje | | | | | | |
| Udgift | - | 98,2 | 49,4 | 8,6 | 8,1 | 1,7 |
| 74. Reserver og budgetregulering .. | - | 98,2 | 49,4 | 8,6 | 8,1 | 1,7 |
| 20. Handicappulje | | | | | | |
| Udgift | 43,3 | 48,9 | - | - | - | - |
| 53. Tilskud til erhverv | 43,3 | 48,9 | - | - | - | - |
| 30. Statistik og analyser | | | | | | |
| Udgift | 8,3 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| 14. Køb af varer og tjenesteydelser | 6,3 | - | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| 19. Diverse driftsudgifter | 0,0 | 7,5 | - | - | - | - |
| 71. Interne statslige overførselsudgifter | 2,0 | - | - | - | - | - |
| Indtægt | 2,9 | - | - | - | - | - |
| 67. Renteindtægter og udbytter | 2,9 | - | - | - | - | - |
| 40. Alternativ betjening | | | | | | |
| Udgift | 11,6 | - | - | - | - | - |
| 53. Tilskud til erhverv | 11,6 | - | - | - | - | - |
| 50. Businvesteringsstøtte | | | | | | |
| Udgift | 24,0 | - | - | - | - | - |
| 53. Tilskud til erhverv | 24,0 | - | - | - | - | - |
| 60. Pulje til bekæmpelse af trafikstøj mv. | | | | | | |
| Udgift | - | - | 20,0 | - | - | - |
| 74. Reserver og budgetregulering .. | - | - | 20,0 | - | - | - |
| 70. Pulje til automatisk hastighedskontrol | | | | | | |
| Udgift | - | - | 30,0 | - | - | - |
| 74. Reserver og budgetregulering .. | - | - | 30,0 | - | - | - |

10. Trafikpulje

Bevillingen kan anvendes til finansiering af - eller medfinansiering af - forskellige projekter og initiativer med henblik på udvikling af trafik- og transportområdet i overensstemmelse med intentionerne i Trafik 2005. Af centrale indsatsområder kan fx nævnes: Fremme af færdselssikkerheden, støjbekæmpelse, projekter vedrørende cykeltrafikken og såkaldte svage trafikanter i øvrigt, projekter til fremme af den kollektive trafik, projekter til forbedring af forholdene for fysisk handicappede m.fl. i den kollektive trafik, udvikling af energi- og miljøvenlig teknologi, telematik mv.

Trafikministeren kan udmønte dele af puljen på andre områder i Trafikministeriet, herunder også på områder omfattet af flerårige budgetaftaler.

Puljen udmøntes af Trafikministeren på forslag til lov om tillægsbevilling 1996.