

Ad tekstanmærkning nr. 53 A. Ad 38.21.01.10.

Momsloven blev ændret pr. 1. juli 1994 ved lov nr. 375 af 18. maj 1994. Ved denne lov blev definitionen af udenrigspersonbefordring ændret. Herefter betragtes både passagerer og medførte køretøjer som udenrigspersontransport. Herved blev den samlede transport fritaget for afgift, når færgeoverfart sker til de øvrige EU-lande.

Hidtil var passageroverførsel blevet betragtet som personbefordring og medførte køretøjer som varetransport. Dette indebærer, da det indre marked blev gennemført pr. 1. januar 1993 og varetransport mellem medlemslandene blev momspligtigt, at der også skulle pålægges moms på transport af medførte køretøjer, jf. lov nr. 375 af 18. maj 1994.

Kommissionen gjorde imidlertid i et brev af 18. marts 1994 opmærksom på, at Danmark ikke bør opkræve afgift på færgeoverfart til andre EU-lande af de nævnte medførte køretøjer. Et ændringsforslag til forslaget til en ny momslov (L 124, 1993/94), (jf. betænkning afgivet af Skatteudvalget den 27. april 1994) imødekom denne henvendelse.

Ændringen havde også en praktisk baggrund, idet Danmark hermed fik de tilsvarende regler for udenrigspersontransport som nabolandene, Tyskland og England.

Efter vedtagelsen af L 124 har et tysk rederi anmodet om at få eftergivet afgiften for medførte køretøjer i perioden 1. januar 1993 - 30. juni 1994.

En række rederier har undladt at indbetale moms for overførsel af medførte køretøjer i den omhandlede periode. Det er således kun visse danske rederier, der har betalt for perioden 1. januar 1993 - 30. juni 1994. Det vides ikke hvilke rederier, der har overvæltet afgiftsbeløbet på passagererne.

Udenrigspersontransport omfatter de af passagererne medførte transportmidler, såsom cykler, motorcykler og personbiler. Færgeoverfart af busser med passagerer betragtes ligeledes som udenrigspersontransport. Overfart af lastbiler m.v. er derimod ikke fritaget ved transport til andre EU-lande, idet denne transport fortsat betragtes som varetransport.

Ændringerne har ingen betydning for færgeoverfart til tredjelande, der også før 1. juli 1994 var fritaget for afgift og fortsat er det.

Med tekstanmærkningen bemyndiges skatteministeren således til at eftergive/tilbagebetale moms af færgeoverfart af transportmidler som led i udenrigspersontransport til andre EU-lande for perioden 1. januar 1993 til og med 30. juni 1994. Dette indebærer, at de rederier, der har indbetalt moms for medførte transportmidler for den pågældende periode, får tilbagebetalt afgiften såfremt rederiet ved fastsættelse af billetprisen i den pågældende periode ikke har kompenseret for momsbeløbet ved forhøjelse af billetprisen. De rederier, der ikke har indbetalt moms for perioden for de nævnte transaktioner får eftergivet afgiftsbeløbet.

En eftergivelse samt en tilbagebetaling af afgift for perioden 1. januar 1993 - 30. juni 1994 indebærer et provenutab på højst 20-25 mill. kr. I visse tilfælde har virksomhederne, som nævnt, ikke angivet og indbetalt moms for medførte køretøjer, hvorefter tabet på de bogførte indtægter vil være mindre.