

gionaludviklingsformål, der forventes optaget i Den Europæiske Investeringsbank. Lånene vil blive ydet med samme løbetid som globallånet.

*Stk.2.* Globallån hjemtages af finansministeren og stilles til rådighed for Erhvervsministeriet.

*Stk.3.* Genudlån og tilbagebetaling heraf sker i danske kroner.

*Stk.4.* Erhvervsministeren bemyndiges til efter forhandling med finansministeren at fastsætte en subsidieret rente for genudlån. Erhvervsministeren bemyndiges til at afholde udgifter til betaling af overkurs til Den Europæiske Investeringsbank som følge af virksomhedernes eventuelle førtidige indfrielse af globalsudlånene til pari.

*Stk.5.* Den del af tilsagnsrammen, der ikke udnyttes i et finansår, overføres til følgende finansår.

*Stk.6.* Annullerede tilsagnsbeløb samt udbetalte beløb, der tilbagebetales fordi låntageren vælger ikke at gøre brug af den indgåede aftale eller foretager førtidig indfrielse af lånet, kan genanvendes i overensstemmelse med den for det enkelte globallån gældende finansieringsaftale.

**Nr. 7. ad 26.34.21.**

Erhvervsministeren bemyndiges til i finansåret 1996 inden for et beløb af 180 mill. kr. at yde garanti af statskassen i henhold til LB nr. 91 af 28. februar 1986 om garantier for lån til bygning af mindre fragtskibe.

*Stk.2.* Den del af dispositionsrammen, der ikke udnyttes i et finansår, overføres til følgende finansår.

**Nr. 8. ad 26.34.21.**

Erhvervsministeren bemyndiges til, inden for rammerne af det 7. EU-direktiv om støtte til skibsbygningsindustrien, inden udgangen af 1996 at stille garanti inden for et beløb af 1 mia. kr. for forhåndslån fra Danmarks Skibskreditfond, som et dansk skibsværft vil kunne optage i forbindelse med bygningen af værftets uigenkaldeligt sidste skib.

**Nr. 9. ad 26.34.21.**

Erhvervsministeren bemyndiges til, inden for rammerne af det 7. EU-direktiv om støtte til skibsbygningsindustrien, at yde rentestøtte på op til EU's støtteloft - dog maksimalt 9 pct. - af skibets kontraktværdi. Rentestøtteordningen omfatter skibe, der leveres senest 3 år efter kontraktens indgåelse. Rentestøtten kan udbetales ratevis i forbindelse med de faktiske eller estimerede lån eller samlet ved rederens overtagelse af skibet. Ved ratevis udbetaling tillægges en rentning med den på tidspunktet for skibets levering gældende CIRR-rente.

**Nr. 10. ad 26.34.21.**

Erhvervsministeren bemyndiges til, inden for rammerne af 7. EU-direktiv om støtte til skibsbygningsindustrien, at udstede inflationsgaranti i forbindelse med Danmarks Skibskreditfonds udstedelse af indeksregulerede obligationer til finansiering af ny- og ombygning af skibe, hvortil der inden etableringen af rentestøtteordningen den 13. oktober 1993 var afgivet bindende tilsagn om indekslån til levering senest tre år efter kontrakt. Garantien omfatter ydelser på Skibskreditfondens obligationer, der - afhængigt af obligationernes pålydende rentesats - følger af en inflation, som overstiger enten 1,5 eller 3,0 pct. p.a. De inflationsgaranterede indekslån kan maksimalt andrage 45 pct. af kontraktsummen.

**Nr. 11. ad 26.34.41.**

Garantifonden for Skibsbygning bemyndiges til, som led i dens garantistillelse eller regarantistillelse for dollarlån ydet af Danmarks Skibskreditfond, at lægge den fastsatte garantiramme på 5 mia.kr. til grund ved anvendelse af aktuelle valutakurser på det tidspunkt, hvor der tages stilling til stillelse af nye garantier/regarantier.

**Nr. 12. ad 26.34.41.**