

	R93	B94	B+TB94
<b>4. Mio. personbilenheder-SM</b>			
Københavnsruten (100 SM) .....	14,1	14,1	14,8
Ystadruten (38 SM) .....	5,5	5,7	5,5
Neu Mukranruten (59 SM) .....	0,6	1,1	0,9
I alt (A) .....	20,2	20,9	21,2
<b>III Produktion</b>			
<b>1. Udbudt kapacitet (1.000 personbilenh.)</b>			
Københavnsruten .....	231	229	237
Ystadruten .....	473	462	466
Neu Mukranruten .....	72	76	77
I alt .....	776	767	780
<b>2. Udbudt kapacitet (mio. personbilenh.-SM)</b>			
Københavnsruten (100 SM) .....	23,1	22,9	23,7
Ystadruten (38 SM) .....	18,0	17,6	17,7
Neu Mukranruten (59 SM) .....	4,2	4,5	4,5
I alt (B) .....	45,3	44,9	46,0
<b>IV Ressourceforbrug (C)</b>			
Årsværk (ekskl. rejsebureau) .....	465	465	445
<b>V Produktivitet (indeks 100=1993)</b>			
Udbudt kapacitet (B)/Årsværk (C) .....	100	99	106
<b>VI Kapacitetsudnyttelse (indeks 100=1993)</b>			
Afsætning (A)/Udbudt kapacitet (B) .....	100	104	109
<b>VII Afsætningsproduktivitet (indeks 100=1993)</b>			
Afsætning (A)/Ressourceforbrug (C) .....	100	103	109

## 20. Færgernes restaurationer

Nedgangen i antallet af befordrede passagerer har medført en nedgang i omsætning i restaurationer og kiosker på 15,3 mio. kr.

Gennem tilpasning af varekøb og ressourcerne er der i restaurationer og kiosker opnået besparelser på 10,6 mio. kr. Nedgangen i nettoindtjeningen fra restaurationer og kiosker udgør således 4,7 mio. kr.

### Personaleoversigt

Bevillingslønramme:	Bevilling 1994	Aktstykker	Overflytning mellem bev.konti	Årsværk Tillægsbevilling		Ajourført bevilling
				Modsvaret arbejdsgiverref.	Bev.mæssige ændringer i øvrigt	
36 .....	1,0					1,0
Øvrige .....	215,6			+3,4	-0,2	218,8
I alt .....	216,6			+3,4	-0,2	219,8