

29.	Lunderskov-Esbjerg..... Udbudsfasen af projektet har været af længere varighed end forventet. Arbejdets tyngdepunkt rykker derfor ind i 1995.	33,7	-23,6
46.	S-baneprojekter..... Der er opstillet en helt ny kravspecifikation til ny drifts- og informationscentral for S-banen. Kontrakt forventes indgået i begyndelsen af 1995. Etablering af ny station ved Bispebjerg er udskudt til påbegyndelse i 1995.	57,3	-40,7
51.	Diverse sikringsarbejder mv..... Den endelige sikkerhedsmæssige principgodkendelse af ATC-konceptet og dermed anlæggene på strækningen København-Århus foreligger nu. Igangsættelse af ATC-anlægsarbejder på andre strækninger blev i en tidligere fase udskudt noget, men er nu gennemført. Kystbanens ATC-arbejder er næsten afsluttet. Strækningen til Esbjerg og Rødby påregnes gennemført omkring årsskiftet 1995-96 og strækningen til Padborg i slutningen af 1996. Efter principgodkendelsen af strækningen København-Århus resterer en række justeringsarbejder, således at anlægget bliver opbygget i standardløsninger og -komponenter. Dette arbejde, der løber ind i 1995, fordyrer strækningsprojektet med ca. 10 mio. kr. Da en tilsvarende udgiftsreduktion er opnået på ATC-installationer i togene, påvirkes ATC-projektets totalbeløb ikke. Arbejderne på det digitale transmissionsnet forløber planmæssigt. Sidebanemoderniseringen er udskudt til 1996. Arbejdet med modernisering af fjernstyrings- og informationssystemer forløber planmæssigt.	273,4	-106,7
52.	Diverse bygningsarbejder..... Arbejderne på knudepunktsstationerne København H, Esbjerg, Sønderborg, Holstebro og Randers er afsluttet. Der resterer herefter på Århus H, Odense, Vejle, Aalborg, Herning og Kolding. På nær arbejdet i Vejle er alle igangsat og afsluttet i 1994. Det har ikke vist sig muligt i det oprindeligt ønskede omfang at integrere DSB- og investorarbejdet på knudepunktsstationerne. Derfor bliver moderniseringen dyrere for DSB, selv om den ikke bliver så omfattende som forudsat. En række udskudte arbejder bliver aktuelle at gennemføre på et senere tidspunkt.	126,4	-25,0
54.	Særlige anlæg for godsbeholdning..... Den ny stykgodsterminal i Taulov er ibrugtaget. Der er i 1994 gennemført en modernisering af kombiterminalen i Århus. Projektet har grundet kraftig stigende trafik måttet fremrykkes fra planlagt gennemførelse i 1996.	64,2	18,5
55.	Elektrificeringsprojektet..... Af hensyn til koordinering med 2. sporarbejde i Sønderjylland og den tyske elektrificering er arbejdet fremrykket en smule.	247,4	20,1
57.	Andre faste nyanlæg..... Arbejdet med udvidelse af IC3-klargøringsanlægget i København er afsluttet.	11,6	1,2
58.	Edb, systemer og anlæg..... Der er gennemført supplerende arbejder på DSBs pladsreservationssystem.	0,0	4,8
59.	Sporanlæg.....	24,5	-18,4