

**50. Driftsbudget, kalkulatoriske poster**

Med henblik på at opnå mere realistiske afskrivningsperioder for en række anlægsprojekter er for enkelte anlægstyper anvendt mindre afskrivningsperioder. Det drejer sig om følgende anlægstyper og nye periodelængder:

- renovering af og motorudskiftning på eksisterende tog fra 25 til 10 år.
- renovering af og motorudskiftning på eksisterende DSB-færger fra 20 til 10 år.
- investeringer på leasede færger fra 20 til 5 år.

**70. Anlægs- og udlånsbevillinger (tekstanm. 76, 77)**

Nedenstående tabel svarer til den i FL 1994 viste orienterende specifikation til de 2 standardkonti.

FL94-kolonnen viser de af DSB budgetterede udgifter, d.v.s. både den i 1994 givne bevilling og evt. forbrug af opsparing. TB-kolonnen viser de prognosticerede afvigelser i forholdt hertil. Som led i udviklingsprocessen om at skabe den bedst mulige gennemsigthed i præsentationen af DSB's bevillingslove tilstræbes, at der på forslag til tillægsbevillingsloven for 1995 sker en tydeliggørelse af forbruget af opsparing.

Ad anlægsudgifter	FL 94	TB
	Mio. kr.	
<b>31.1 Fornyelse af faste anlæg .....</b>	<b>493,2</b>	<b>151,6</b>
En række spor- og sikringsarbejder planlagt i 1993 er først gennemført 1994. Desuden er reinvesteringsomfanget i edb-anlæg og miljøindsatsen øget i forhold til det oprindelige planlagte.		
<b>31.2 Faste nyanlæg.....</b>	<b>1137,9</b>	<b>-197,8</b>
Lb.nr.		
18. Storebælt, nye stationer i Korsør og Nyborg .....	2,7	-2,5
Færdiggørelsen af de to nye stationer er tilpasset det forventede åbningstidspunkt for den faste forbindelse.		
22. Nyborg-Fredericia.....	43,4	-11,6
Som følge af elektrificeringens videreførelse vest for Odense og indkøb af yderligere elregionaltog kan de planlagte sporanlæg i Odense (endestation for eltog) reduceres væsentligt. Etablering af niveaufri skæring med veje på hovedbanen over Fyn er blevet fordyret og forsinket af uenighed med de lokale myndigheder om valg af konkrete tekniske løsninger. Afsluttende justeringsarbejder for 0,4 mio. kr. på strækningen Snoghøj-Taulov er udskudt til 1995.		
23. Fredericia-Århus .....	32,4	-25,5
Valg af teknisk løsning for reinvesteringen af Århus ny sikringsanlæg er udsat til begyndelsen af 1995.		
24. Århus-Aalborg .....	1,0	5,1
Nyt sikringsanlæg for strækningen Randers (ekskl.)-Hobro (inkl.) er ibrugtaget. Nyt anlæg for strækningen mellem Hobro og Aalborg er udskudt til senere. Enkelte justerings- og oprydningsarbejder (0,1 mio. kr.) i Hobro er udskudt til 1995.		
26. Fredericia-Padborg.....	219,8	6,3
Anlæg af dobbeltsporet mellem Vojens og Tinglev og hertil knyttede arbejder er fremrykket. Totaludgifter er uændret.		