

Tabel 2, Færgedrift

	R 1989	R 1990	R 1991	R 1992	R 1993	TB 1994			
II. Afsætning.									
i. Mio. personbilenheder-km¹)									
Korsør-Nyborg 26 km.....	62,4	62,4	62,7	66,9	65,0	65,0			
Halsskov-Knudshoved 19 km.....	57,0	58,9	59,7	59,3	57,7	60,0			
Kalundborg-Århus 89 km.....	50,4	50,4	36,2	38,1	38,4	42,2			
Rødby-Puttgarden 19 km.....	34,2	38,6	39,4	37,0	35,0	36,1			
Helsingør-Helsingborg 5 km ²).....	9,0	9,5	7,8						
DanLink 39 km.....	18,5	18,5	17,9	19,5	19,0	19,0			
Øvrige 10-15 km ³).....	5,3	5,6	5,6	5,8	6,9	7,1			
Udnyttet kapacitet i mio. personbilensh.-km ¹).....	236,8	243,9	229,4	226,6	222,1	229,4			
III. Produktion									
Udbudt kapacitet (Mio. personbilenheder-km¹)									
Korsør-Nyborg 26 km.....	82,9	82,0	82,1	81,6	80,3	81,5			
Halsskov-Knudshoved 19 km.....	95,0	96,6	96,4	104,5	106,4	112,9			
Kalundborg-Århus 89 km.....	119,7	118,3	103,3	103,7	96,6	108,9			
Rødby-Puttgarden 19 km.....	74,6	78,2	95,0	101,3	101,4	101,6			
Helsingør-Helsingborg 5 km ²).....	14,9	15,1	14,9	20,0	17,6	18,7			
DanLink 39 km.....	32,5	32,5	33,2	33,1	33,4	34,5			
Øvrige 10-15 km ³).....	11,0	12,7	13,1	12,8	12,7	12,1			
Udbudt kapacitet I mio. personbilensh.-km ¹	430,6	435,4	438,0	457,0	448,4	470,3			
IV. Ressourceforbrug									
1000 arbejdstimer.....	5.388	5.377	5.510	5.293	5.135	5.102			
V. a. Produktivitets indeks (1992 = 100)									
Udbudt kapacitet/ arbejdstimer.....	92	93	91	99	100	105			
b. Kapacitetsudnyttelses indeks (1992 = 100)									
Afsætning/udbudt kapacitet.....	111	113	106	100	100	98			

Anm. Tallene er lavet på baggrund af danske færges på overfarterne.

Noter:

- ¹) En personbilenhed er en regningsenhed. En bus er 4 enheder, en lastbil 3, en lastvogn med anhænger 6, en godsvogn (tog) 6 og en personvogn (tog) 11.
- ²) Fra 5.11.91 er DSB entreprenør for A/S ScandLines på Helsingør-Helsingborg (H-H) med færges og sejlede personale. Fra denne dato er afsætningen derfor ikke medregnet hos DSB, hvorfor kapacitetsudnyttelses-indexet af denne grund falder med ca. 4 point i 1992.
- ³) Øvrige overfarter omfatter Gedser-Warnemünde, Kalundborg-Samsø, Bøjden- Fynshav og Esbjerg-Fanø; i 1990 og 1993 også Halsskov-Kiel.