

2. Mio. ton-km**2.1. Indenlandsk trafik**

- Vognladningsgods.....	554	538	530	481	454	419
- Stykgods.....	91	94	111	122	128	132
I alt indenlandsk trafik.....	645	632	641	603	582	551

2.2. International trafik:**Vognladningsgods**

- Danmark/Nordlige udland.....	159	159	207	243	196	265
- Danmark/Sydlig udland.....	380	397	413	372	356	414
- Transitgods.....	537	598	595	651	662	718
- Stykgods.....	2	2	1	1	1	1
I alt international trafik.....	1.078	1.156	1.216	1.267	1.215	1.398
2: Mio. ton-km i alt.....	1.723	1.788	1.857	1.870	1.797	1.949

III. Produktion**Togkilometer (mio.)****Fjern-tog (tidl. IC-****og lyn-tog).....****Regionale tog m.m.¹).....****S-tog.....**

.....	8,3	8,6	9,5	8,7	8,7	9,9
.....	23,7	24,4	26,6	28,7	25,7	25,5
.....	11,9	12,6	13,3	13,7	14,1	14,0
Persontog i alt.....	43,9	45,6	49,4	51,1	48,6	49,4
Godstog.....	6,5	6,2	6,9	7,1	7,0	7,5
Mio. togkilometer.....	50,4	51,8	56,2	58,2	55,6	56,9

IV. Ressourceforbrug²)**Mio. arbejdstimer.....**

.....	33,8	31,9	30,7	30,6	29,9	29,7
-------	------	------	------	------	------	------

V. a. Produktivetsindeks³).....**Togkm./arbejdstimer****(1992 = 100)**

.....	80	87	98	102	100	103
-------	----	----	----	-----	-----	-----

b. Kapacitetsudn. indeks**(1992 = 100)****Person-km./persontogskm.****Ton-km./Godstogskm.**

.....	114	113	101	96	100	92
.....	103	112	105	103	100	101

¹) Ændringen i fjerntrafikken medførte behov for et delvis nyt regionaltogssystem fra 1991.

²) inkl. den centrale administration, ekskl. personale beskæftiget i drift af færger, busser, rejsebureauvirksomhed samt DSØ og ScandLines.