

Kollektiv trafik

28.61. Statsbanerne

28.61.01. Statsbanerne (tekstanm. 21, 22, 23, 24, 25, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77 og 82) (Statsvirksomhed)

Indledning

Nettotallet for 1994 forventes at blive ca. -3,9 mia. kr. DSBs nettotal er således forringet med næsten 100 mio. kr. Samlet forventes et opsparingsforbrug i 1994 på ca. 2 mio. kr. Den skønnede ultimosaldo 1994 for opsparing bliver dermed 20,5 mio. kr.

Den endelige overførsel til 1995 kan først beregnes, når regnskabet for 1994 foreligger.

Den selvstændige likviditet forventes at give en renteindtægt på ca. 53 mio. kr. Udgifterne i tilknytning til likviditetsordningen forventes at blive ca. 22 mio. kr. som følge af renteskat og afgift vedrørende 1994, samt ca. 12 mio. kr. som følge af renteskat fra 1993.

DSBs momsforhold er blevet kulegravet efter konstatering af en fejl i DSBs økonomisystems momsberegning. En efterregning på oprindelig 168 mio. kr. er efter drøftelser med Told & Skat nu reduceret til 98 mio. kr. Heraf er 38 mio. kr. behandlet i tidligere år. Resten (64,8 mio. kr.) optages som primosaldoregulering på regnskabet for 1994. Reguleringen slår dermed fuldt igennem på DSBs opsparing, men belaster ikke driftsregnskabet for 1994, da den vedrører tidligere år.

De væsentligste forklaringer på tillægsbevillingerne er:

- 1) Hvor 1993 var præget af vigende markeder på de fleste områder, er 1994 præget af stadig voksende konjunkturbetingede fremgange. Den forbedrede konjunktursituation forventes at medføre indtægtsfremgange i landtrafikken på ca. 200 mio. kr. i forhold til bevillingsbudgettet. Også til søs er der bedringer, men i bevillingsbudgettet for 1994 indgik ikke de betydelige negative effekter af den svenske devaluering. Derfor forventes søindtægterne at ligge godt 185 mio. kr. lavere end bevillingsbudgettet. Tabet er dog mindre end i 1993. Ca. 2/3 af indtægtsreduktionen til søs hidrører fra faldende toldfrit salg.
- 2) De øgede indtægter i landtrafikken modsvares delvis af øgede produktionsomkostninger.
- 3) Det er lykkedes i 1994 at indhente en del af efterslæbet fra det i rammeaftalen for 1990-93 indregnede ejendomssalg.
- 4) Nogle anlæg med tilknytning til Storebæltsforbindelsen og bevilget før 1994 er udført i 1994.
- 5) En række betalinger på togleverancer bevilget før 1994 er forfaldet til betaling i 1994. Samtidig er en række togbevillinger givet i 1994 ikke kommet til udbetaling som følge af udskudte leveringer af togene.
- 6) DSBs omsætning er øget med ca. 300 mio. kr. som følge af dels udskudte dels nye entreprenørarbejder for andre - først og fremmest de store broselskaber.