

## Luftfart

### 28.31. Luftfart

#### 28.31.01. Statens Luftfartsvæsen (tekstanm. 51 og 78) (Statsvirksomhed)

Statens Luftfartsvæsens samlede tillægsbevillingsforslag udgør -22,4 mio. kr. Når der tages højde for de forhold, der ikke var med i budgettet, og som nettotallet umiddelbart kan korrigeres for, forventes nettotallet forringet med -21,8 mio. kr., jf. nedenstående oversigt. Beløbet vil blive finansieret ved forbrug af udsvingsordningen. Købsmoms er beregnet til at udgøre 23,9 mio. kr.

Med den af Finansudvalget godkendte akkumulerede opsparing i 1993 på 191,7 mio. kr. samt den forventede nettotalsforringelse i 1994 vil den samlede opsparing med udgangen af 1994 udgøre 170,0 mio. kr., hvorfor der søges om udvidelse af den på FL 1994 anførte maksimumsaldo for udsvingsordningen på 144 mio. kr., således at den samlede opsparing for 1993, som opgøres på grundlag af regnskabet for 1994, kan overføres til 1995 og senere.

Den endelige overførselsadgang til 1995 opgøres ud fra regnskabet for 1994, herunder de i nedenstående skema anførte tekniske korrektioner. Særskilt aktstykke om udvidet overførselsadgang vil blive forelagt Finansudvalget primo 1995. SLV's opsparing forventes anvendt til finansiering af hhv. reinvesteringer på SLV's lufthavne samt Grønland i perioden 1995-2000, øvrige investeringer under flyvesikringstjenesten (reinvesteringer) i 1995 og CARCAS og heraf afledte investeringer i 1995.

Direktøren for Statens Luftfartsvæsen og Trafikministeren har indgået fristyrelseskontrakt for perioden 1992-95, der pålægger Statens Luftfartsvæsen følgende overordnede resultatkrav:

Forbedring af driftsresultatet i 1992 med 0,4 mio. kr., i 1993 med 3,3 mio. kr. og i 1994 med 3,9 mio. kr., gennemsnitligt fald på 3 % af de direkte driftsudgifter (ekskl. forrentning og afskrivning) pr. år i perioden på Københavns Lufthavn, at afgiften for kontrolleret flyvning i København FIR (Flight Information Region) ikke må stige mere end gennemsnittet i Europa, at antallet af kontrollerede flyvninger pr. årsværk øges med gennemsnitligt 4 % i perioden samt en gennemsnitlig forbedring af nettoudgifterne på 3 % pr. år pr. afrejsende passager i kontraktperioden på Statens Luftfartsvæsens lufthavne.

Statens Luftfartsvæsen forventer, at fristyrelseskontraktens resultatkrav overholdes i 1994.

Vedrørende anlægsbudgettet finansieres dette overvejende ved forbrug af udsvingsordningen.

#### Opgørelse af nettotal:

Kr.	B	TB	B + TB
<i>Driftsbudget:</i>			
Indtægter .....	660.000.000	-38.692.200	621.307.800
Udgifter .....	696.000.000	-23.174.600	672.825.400
<i>Anlæggsbudget:</i>			
Udgifter .....	5.700.000	43.065.000	48.765.000
Indtægter .....	68.200.000	36.208.000	104.408.000
Nettotal .....	26.500.000	-22.374.600	4.125.400