

*Budgetspecifikation:*

Kr.	B	TB	B+TB
Udgiftsbevilling .....	194.900.000	-56.954.000	137.946.000
<b>10. Miljøstøtte</b>			
<b>Udgift .....</b>	<b>194.900.000</b>	<b>-56.954.000</b>	<b>137.946.000</b>
54. Tilskud til anden virksomhed .....	194.900.000	-56.954.000	137.946.000

**10. Miljøstøtte***Genbevillingsoversigt:*

	Saldo primo 1994	Overførsel	Opsparing/ mindre- forbrug	Forbrug 1994	Saldo Ultimo 1994
1992 Miljøstøtte til østlandene .....	189.339.200	-	60.580.900	-	249.920.100
I alt .....	189.339.200	-	60.580.900	-	249.920.100

*Forventet tilsagns- og udbetalingsforløb:*

Mill. kr.	Tilsagn	Forventede udbetalinger					
		B 1994	F 1995	BO 1 1996	BO 2 1997	BO 3 1998	Efter 1998
Udestående tilsagn							
pr. 31. dec. 1993 .....	239,3	73,0	70,3	40,0	36,0	20,0	
Tilsagnsgivning:							
1994 .....	198,5	64,9	80,0	45,0	8,6		
1995 .....	244,9		60,9	125,0	55,0	4,0	
I alt .....	682,7	137,9	211,2	210,0	99,6	24,0	
Forbrug af genbev. ....		-60,6	85,3	80,0	69,6	20,0	
Udbetalingsbevilling .....		198,5	125,9	130,0	30,0	4,0	
Genbevilling, ultimo .....	189,3	249,9	164,6	84,6	15,0	0,0	
Udbetalte tilsagn.....		299,9	333,6	123,6	24,0	0,0	

På finansloven for 1995 er angivet det skønnede udbetalingsbehov i 1994, 1995 og i budgetoverslagsårene. De ovenfor angivne skøn afviger herfra, idet skønnet over de forventede udbetalinger i 1994 er ændret. Der vil ske en korrektion på tillægsbevillingsloven for 1995 på basis af regnskabstallene for 1994.

**23.27. Øvrige miljøforanstaltninger****23.27.02. Trafik- og miljøpulje**

Som opfølgning af transporthandlingsplanen for miljø og udvikling er der i årene 1993-95 afsat henholdsvis 35 mill. kr., 40 mill. kr. og 50 mill. kr. til en trafik- og miljøpulje. Som følge af et mindreforbrug i 1993 er der overført 1,1 mill. kr. til 1994.

Der forventes i 1994 modtaget 44 ansøgninger mod forventet 40 ved udarbejdelsen af Finanslovsforslaget for 1994. Der forventes i 1994 imødekommet 23 ansøgninger mod forventet 16 ved udarbejdelsen af finanslovsforslaget. Der er således tale om en stigning i aktiviteten i forhold til det ved udarbejdelsen af finanslovsforslaget forventede på henholdsvis 10% og 44%.