

Virksomhedsoversigt:

	B 1994	REV. 1994	DIFF.
A. Hovedformål (mio. kr.)			
1. Nautiske publikationer.....	2,2	2,4	0,2
2. Myndighedsudøvelse (inspektoratet)	1,7	1,8	0,1
3. Fyrbelysning.....	42,4	42,8	0,4
4. Søafmærkning	66,1	69,3	3,2
5. Radionavigation	26,9	27,5	0,6
6. Kystredning	26,0	26,8	0,8
7. Tilsyn med lodsvæsen	0,6	0,7	0,1
8. Hydrografi	15,5	16,9	1,4
9. Hjælpefunktioner	9,2	11,2	2,0
10. Generel ledelse og administration	21,4	19,5	-1,9
Ressourceandel	10,1%	8,9%	-
I alt.....	212,0	218,9	6,9

*Bemærkninger til virksomhedsoversigten.**Ad hovedformål 4.*

Farvandsvæsenet har i 1994 retableret fyr W-26 i Storebælt efter påsejling af et cypriotisk skib i 1993. Retableringen kostede i 1994 ca. 3,6 mio. kr. Udgiften og indtægten er ikke medtaget på FL 1994.

Ad hovedformål 5.

Farvandsvæsenet moderniserer Ejde Loran C Station på vegne af Norge og Holland. Udgiften forventes at blive ca. 3,7 mio. kr. i 1994. Modsat forventes udgiften til driften af Loran C Stationerne Ejde og Angissoq at falde med ca. 3,0 mio. kr. i forhold til FL 1994.

Ad hovedformål 8.

Anskaffelse af mere moderne hard- og software end kalkuleret i FL 1994 er årsagen til meromkostninger.

Ad hovedformål 9.

Farvandsvæsenets modernisering af Søkvæsthuset og samling af Farvandsvæsenets aktiviteter på dette sted har medført store omkostninger til midlertidig flytning og indretning af kontorfaciliteter samt anskaffelse af nyt udstyr.

Ad hovedformål 10.

Af besparelsen på ca. 3,0 mio. kr. udgør lønsømsbesparelse ca. 1,2 mio. kr., der er opstået ved at undlade at besætte stillinger ved barselsorlov, anden orlov, frivillig fratreden etc. De resterende ca. 1,8 mio. kr. skyldes bl.a. omfordeling af kursusomkostninger, udsættelse af ISO-9000 certificering og af anskaffelse af nyt økonomistyringssystem.

12.31.03. Farvandsvæsenet (Anlægsbev.)

Kontoen anvendes til finansiering af nyinvesteringer og modernisering vedrørende Farvandsvæsenets anlæg og større materielssystemer, herunder skibe og flydende materiel.

For så vidt angår skibsanskaffelser henvises til finansministerens besvarelse af 4. december 1991 af Finansudvalgets spørgsmål af 27. november 1991 vedrørende ændret budgettering m.v. af materielanskaffelser, hvoraf fremgår, at Finansudvalget vil få forelagt skibsanskaffelser, som efter deres længde skal forsynes med internationalt målebrev. I henhold til lovekendtgørelse nr. 581 af 29. september 1988 om skibsmåling, som bygger på en international konvention fra 1969, skal skibe med en længde på over 24 meter forsynes med internationalt målebrev.