

Nr. 80. ad 28.71.01.

Trafikministeren bemyndiges til at opkræve gebyrer for udfærdigelse af tilladelser til international godstransport med motorkøretøjer samt til international buskørsel.

Stk.2. Trafik- og erhvervspolitiske hensyn indebærer, at der for tiden ikke nødvendigvis søges fuld omkostningsdækning for samtlige gebyrer.

Stk.3. Der opkræves følgende gebyrer:

A. International godstransport:

1. Fællesskabstilladelser (FST)	2.000 kr.
2. Bekræftede kopier af FST	1.000 kr.
3. Helårstilladelser	1.200 kr.
4. Cabotagetilladelser	300 kr.
5. Øko-point	3 kr.
6. Øvrige tilladelser	80 kr.

B. International buskørsel:

1. Attest til ikke erhvervsmæssig kørsel	125 kr.
2. Cabotagetilladelser	300 kr.
3. Øvrige tilladelser	550 kr.

Stk. 4. En midlertidig forlængelse af en eksisterende tilladelse kan ske gebyrfrit, når den foretages i sammenhæng med en ordinær forlængelse af den tilsvarende nationale tilladelse med det formål at bringe gyldighedsperioderne til at falde sammen.

Nr. 81. ad 28.11.01. og 28.61.02.

Trafikministeren bemyndiges til at hjemtage og anvende midler modtaget fra EF-Kommissionen i overensstemmelse med Rådets forordning (EØF) nr. 3359/90 af 20. november 1990 om iværksættelse af et handlingsprogram på infrastrukturområdet til igangsættelse af undersøgelser i relation til en fast forbindelse over Femer Bælt.

Uforbrugte midler kan overføres til senere finansår.

Nr. 82. ad 28.61.01.

Ved beregning af forrentningen af DSB's indestående i henhold til ordningen om selvstændig likviditet indgår, udover DSB's løbende indestående i Nationalbanken, forskellen mellem det i rammeaftalen om DSB's økonomi af 16.1.1990 forudsatte salg af ejendomme og arealer og det til enhver tid effektuerede salg.

Nr. 83. ad 28.21.01.

Trafikministeren bemyndiges til at oppebære og genanvende aktieudbytte fra det ved FTB 93 stiftede aktieselskab DANHUA. Aktieudbyttet indgår i Vejdirektoratets indtægtsdækkede virksomhed.