

En række rederier har undladt af indbetale moms for overførsel af medførte køretøjer i den omhandlede periode. Det er således kun visse danske rederier, der har betalt for perioden 1. januar 1993 - 30. juni 1994. Det vides ikke hvilke rederier, der har overvæltet afgiftsbeløbet på passagererne.

Udenrigspersontransport omfatter de af passagererne medførte transportmidler, såsom cykler, motorcykler og personbiler. Færgeoverfart af busser med passagerer betragtes ligeledes som udenrigspersontransport. Overfart af lastbiler m.v. er derimod ikke fritaget ved transport til andre EU-lande, idet denne transport fortsat betragtes som varetransport.

Ændringerne har ingen betydning for færgeoverfart til tredjelande, der også før 1. juli 1994 var fritaget for afgift og fortsat er det.

Med tekstanmærkningen bemyndiges skatteministeren således til at eftergive/tilbagebetale moms af færgeoverfart af transportmidler som led i udenrigspersontransport til andre EU-lande for perioden 1. januar 1993 til og med 30. juni 1994. Dette indebærer, at de rederier, der har indbetalt moms for medførte transportmidler for den pågældende periode, får tilbagebetalt afgiften såfremt rederiet ved fastsættelse af billetprisen i den pågældende periode ikke har kompenseret for momsbeløbet ved forhøjelse af billetprisen. De rederier, der ikke har indbetalt moms for perioden for de nævnte transaktioner får eftergivet afgiftsbeløbet.

En eftergivelse samt en tilbagebetaling af afgift for perioden 1. januar 1993 - 30. juni 1994 indebærer et provenutab på højst 20-25 mill. kr. I visse tilfælde har virksomhederne, som nævnt, ikke angivet og indbetalt moms for medførte køretøjer, hvorefter tabet på de bogførte indtægter vil være mindre.