

Provenuvirkningen vil på denne baggrund ligge mellem skatteværdien af 148 mill. kr. og skatteværdien af 173 mill. kr. Skatteværdien af 148 mill. kr. er ved en selskabsskattesats på 34 pct. ca. 50 mill. kr., og skatteværdien af 173 mill. kr. er ved samme skattesats ca. 59 mill. kr.

Da der er tale om et tidsubestemt fradrag, der kan anvendes, når sparekassen ønsker det, kan provenuvirkningen ikke tidsfæstes på nuværende tidspunkt.

### Henvendelse om statsstøtte fra EU-Kommissionen.

Kommissionens Generaldirektorat IV (Konkurrence) har ved brev af 19. november 1993 anmodet om nærmere oplysninger om vilkårene for Sparekassen Nordjyllands overtagelse af Himmerlandsbanken.

Henvendelsen skyldes Kommissionens ønske om at vurdere disse vilkår i forhold til EF-traktatens statsstøtteregler.

Regeringen har over for Kommissionen redegjort for undersøgelsesrettens konklusioner og for, at regeringen vil tage initiativ til at sikre, at Sparekassen Nordjylland opnår den retsstilling, som undersøgelsesretten har anført.

Det anføres endvidere over for Kommissionen, at staten ikke har besluttet at give sparekassen en økonomisk fordel, som kan fordreje konkurrencevilkårene, men alene har foretaget det nødvendige for at kompensere økonomisk for virkningerne af begåede fejl, der er konstateret. I et sådant tilfælde finder EF-traktatens statsstøtteregler efter den danske regerings opfattelse ikke anvendelse.

Kommissionen har besvaret regeringens henvendelse den 18. oktober 1994 og anført om det ekstraordinære skattemæssige fradrag, at den på det foreliggende grundlag ikke umiddelbart kan tiltræde den danske regerings opfattelse og anmodet om supplerende oplysninger.

Regeringen har svaret Kommissionen, og på foranledning af Kommissionen er der herefter den 29. november 1994 afholdt møde om sagen, hvor der fra dansk side detaljeret blev redegjort for Sparekassen Nordjyllands virksomhed, herunder især for sparekassens udenlandske engagementer og sammensætning af kundekredsen.

Kommissionen meddelte, at man ikke har indvendinger imod, at regeringen i Folketinget fremsætter forslag til tekstanmærkning til finansloven, der hjemler fradraget, på betingelse af, at det fremhæves, at fradraget er betinget af Kommissionens endelige godkendelse.

Kommissionen har tilkendegivet, at man vil søge at meddele sin stillingtagen inden midten af december 1994.

For det tilfælde at Kommissionens stillingtagen ikke skulle foreligge inden dette tidspunkt, er der for alle eventualiteters skyld ved stk. 3 indsat en bemyndigelse til skatteministeren til at fastsætte tidspunktet for ikrafttrædelsen af tekstanmærkningen.

Ad tekstanmærkning nr. 53 A. Ad 38.21.01.10.

Momsloven blev ændret pr. 1. juli 1994 ved lov nr. 375 af 18. maj 1994. Ved denne lov blev definitionen af udenrigspersonbefordring ændret. Herefter betragtes både passagerer og medførte køretøjer som udenrigspersontransport. Herved blev den samlede transport fritaget for afgift, når færgеоoverfart sker til de øvrige EU-lande.

Hidtil var passageroverførsel blevet betragtet som personbefordring og medførte køretøjer som varetransport. Dette indebar, da det indre marked blev gennemført pr. 1. januar 1993 og varetransport mellem medlemslandene blev momspligtigt, at der også skulle pålægges moms på transport af medførte køretøjer, jf. lov nr. 375 af 18. maj 1994.

Kommissionen gjorde imidlertid i et brev af 18. marts 1994 opmærksom på, at Danmark ikke bør opkræve afgift på færgеоoverfart til andre EU-lande af de nævnte medførte køretøjer. Et ændringsforslag til forslaget til en ny momslov (L 124, 1993/94), (jf. betænkning afgivet af Skatteudvalget den 27. april 1994) imødekom denne henvendelse.

Ændringen havde også en praktisk baggrund, idet Danmark hermed fik de tilsvarende regler for udenrigspersontransport som nabolandene, Tyskland og England.

Efter vedtagelsen af L 124 har et tysk rederi anmodet om at få eftergivet afgiften for medførte køretøjer i perioden 1. januar 1993 - 30. juni 1994.