

Indtægterne fra vejbenyttelsesafgiften på danske lastbiler skønnes at udgøre ca. 270 mill.kr. i 1995.

20. Afgift af vejbenyttelse fra køretøjer udenfor aftalelandene opkrævet i Danmark

Den danske vejafgift er et led i en international aftale om vejafgift indgået mellem Danmark, Tyskland og Beneluxlandene. Det skønnes med betydelig usikkerhed, at der i 1995 gennem de danske myndigheder vil blive solgt certifikater for ca. 20 mill.kr. vedrørende lastbiler fra lande udenfor aftalelandene.

30. Overførsel af afgift af vejbenyttelse fra køretøjer udenfor aftalelandene opkrævet i Danmark til de øvrige aftalelande

De under konto 38.23.07.20. bogførte indtægter er alene a conto indtægter, der efterfølgende skal overføres til aftalelandene. Overførsel finder første gang sted i 1996 vedrørende a conto indtægter for 1995.

40. Overførsel af afgift af vejbenyttelse fra køretøjer udenfor aftalelandene opkrævet i de øvrige aftalelande til Danmark

Indtægten fra vægtafgift for køretøjer udenfor aftalelandene fordeles mellem aftalelandene efter en fast nøgle, hvor Danmarks andel er 4 pct. Overførslen vil første gang finde sted i 1996 på baggrund af alle aftalelandenes a conto indtægter for 1995.

50. Provision til forhandlere for distribution af vejafgiftsbeviser til udenlandske køretøjer

I henhold til vejafgiftsloven giver skatteministeren virksomheder, organisationer m.v. tilladelse til at forhandle beviser til udenlandske køretøjer. Der kan blive tale om salg fra fx servicestationer, transportcentre og vognmandsorganisationer. Til gengæld modtager forhandlerne provision på 1,75 pct. af værdien af de solgte beviser samt et vist beløb for de først solgte certifikater. Provisionen skønnes i 1995 at udgøre 0,5 mill.kr.

60. Overførsel til aftalelandene af Danmarks andel af fælles udgifter ved opkrævning af afgift af vejbenyttelse fra køretøjer udenfor aftalelandene

Aftalelandene skal fordele omkostningerne i forbindelse med salg af certifikater på grænsen til tredielande og ved færge til aftalelandene fra lande udenfor samarbejdet og i nærheden af grænsen i EU-lande, der ikke er medlem af samarbejdet (Frankrig og Østrig). Denne udligning skønnes stort set at være neutral for Danmark. Det skønnes, at Danmarks andel af de fælles omkostninger vil beløbe sig til ca. 1 mill.kr. og at der vil blive overført et tilsvarende beløb fra fællesskabet til Danmark, jf. konto 38.23.07.70. Det er endnu ikke ved aftale fastlagt, om der allerede i 1995 vil ske en a conto udligning, eller om udligningen udskydes til 1996.

70. Overførsel til Danmark af aftalelandenes andel af fælles udgifter ved opkrævning af afgift af vejbenyttelse fra køretøjer udenfor aftalelandene afholdt af Danmark

Der henvises til bemærkningerne til konto 38.23.07.60. Udover provision til forhandlerne bærer Danmark fællesomkostninger til en del af udgiften afholdt af Told- og Skattestyrelsen til trykning, forsendelse og forhandling af certifikaterne. Omfanget af den andel af omkostningerne, der vil blive udlignet, er ikke endeligt aftalt endnu.

80. Udligning fra Danmark til andre aftalelande netto af afgift af vejbenyttelse fra køretøjer fra aftalelandene ved benyttelse af andre aftalelandes vejnet

For så vidt angår danske lastbilers kørsel i Tyskland og Benelux og kørsel i Danmark foretaget af lastbiler fra Tyskland og Benelux er der i aftalen mellem landene fastsat en udligningsordning. Udligningen beregnes på baggrund af statistiske oplysninger om kørselsomfanget i de pågældende samarbejdslande. Da danske lastbiler øjensynligt benytter de tyske motorveje mere, end de tyske lastbiler benytter de danske, vil Danmark sandsynligvis skulle