

nedsættes med 35 pct. Denne nedsættelse vil blive modregnet i den første helårige betaling og bogføres derfor først i 1995.

Hertil kommer, at bestanden af personbiler i henhold til de seneste budgetteringsforudsætninger nu kun skønnes at vokse med 0,5 pct. fra 1993 til 1995 mod 6,0 pct. ved fremsættelsen af finanslovsforslaget.

Kontoen er på den baggrund nedsat med 225 mill.kr.

38.23.03. Registreringsafgift

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	1996	1997	1998
Indtægtsbevilling	1.100,0	-	-	-
10. Registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.				
Indtægt	1.100,0	-	-	-
61. Skatter og afgifter	1.100,0	-	-	-

10. Registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

Kontoen er forhøjet med 1,1 mia.kr.som følge af ændrede budgetteringsforudsætninger vedr. prisudviklingen på biler. Ved forslaget fremsættelse skønnedes en stigning i bilpriserne på 4,3 pct. fra 1993 til 1995. Dette skøn er siden ændret til en stigning på 5,5 pct. Hertil kommer, at bilsalget i 1995 nu skønnes 82 pct. højere end i 1993 mod 71 pct. ved finanslovsforslagets fremsættelse.

38.23.05. Ansvarsforsikring

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	1996	1997	1998
Indtægtsbevilling	-50,0	-	-	-
10. Afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m.v.				
Indtægt	-50,0	-	-	-
61. Skatter og afgifter	-50,0	-	-	-

10. Afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m.v.

I henhold til de seneste budgetteringsforudsætninger skønnes bestanden af personbiler nu kun at vokse med 0,5 pct. fra 1993 til 1995 mod 6,0 pct. ved fremsættelsen af finanslovsforslaget. Kontoen er på den baggrund nedjusteret med 50 mill.kr. Afgiften for visse lastvogne er i øvrigt afskaffet i forbindelse med indførelsen af vejafgiften. Indtægtstab herved er skønnet til 23 mill.kr. i 1995.