

Nogle af udvalgets spørgsmål til finansministeren og dennes svar herpå samt et notat fra finansministeren

Finansministeren
Den 6. december 1994

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1218 København K

Ad L 24. Lov om ændring af lov om Ørestaden m.v.

Til brug for udvalgets behandling af ovennævnte lovforslag skal jeg hermed tillade mig at fremkomme med følgende oplysninger:

I forbindelse med fremsættelsen er lovforslaget sendt til de involverede parter. Jeg har i den forbindelse modtaget vedlagte brev af 29. november 1994 fra Frederiksberg Kommune. Mens kommunen ikke har bemærkninger til lovforslaget, gør kommunen opmærksom på to uklarheder i selve Ørestadsloven:

1. Af Ørestadslovens § 5, stk. 2, fremgår det, at Frederiksberg Kommune og Københavns Amt kan optage lån til finansiering af deres del af hhv. Frederiksbanen og Østamagerbanen. I lovens almindelige bemærkninger nævnes, at dette for hhv. kommunen og amtet sker inden for en ramme på 200 mio. kr.

Ved Ørestadsselskabets valg af minimetroen som det letbanesystem, der skal realiseres, bliver Frederiksberg Kommunes andel snarere ca. 330 mio. kr. Stigningen skyldes primært, at banen bliver ført i tunnel længere ud på Frederiksberg end først antaget.

Ørestadsselskabet forventer derimod, at Kø-

benhavns Amt kan holde sig inden for den oprindelige låneramme, da minimetroen ikke fordrer nedgravning på Østamager i større omfang end oprindeligt antaget.

Indenrigsministeriet har i brev af 2. december 1994 over for Finansministeriet bekræftet, at kommunen og amtet fortsat kan låne til deres andele af projektet, også selv om beløbet måtte overstige den i Ørestadsloven nævnte låneramme.

Jeg kan tilslutte mig, at Frederiksberg Kommune og Københavns Amt fortsat kan optage lån til deres respektive andele af baneselskaberne, også selv om beløbet måtte overstige den oprindelige ramme på 200 mio. kr.

Jeg skal derfor anmode om, at ovenstående oplysninger indgår i udvalgets behandling af lovforslaget.

2. Endvidere gør Frederiksberg Kommune opmærksom på, at mens det af Ørestadsloven fremgår, at DSB's Amagerbane og DSB's arealer fra det gamle banetracé ved Landbohøjskolen stilles til rådighed for Frederiksbergbanen, fremgår det ikke eksplicit, at også DSB's areal mellem Frederiksberg og Vanløse Stationer stilles vederlagsfrit til rådighed.

Med venlig hilsen
MOGENS LYKKETOFT