

nes, såfremt færre end 1.000 personer dagligt vil kunne transporteres på anden måde end i bil.

HT har udarbejdet en plan for en moderne sporvognsdrift i Københavnsområdet, herunder en linjeføring rundt om København fra Nærum til Ishøj. Når regeringen fremlægger planer for en udvidelse af motorvejsnettet, bør de som en miljøansvarlig regering afveje, hvorvidt tiden er inde til at skifte trafiksignal og i stedet starte på en tiltrængt udbygning af den kollektive trafik.

Mindretallet mener, at afvejningen mellem en sporvognsløsning og en motorvejsløsning nu må vise regeringens rette miljøpolitiske sindelag.

Der er for en række år tilbage taget højde for en skinnébåren trafik fra Lyngby til Nærum.

Således eksisterer der i dag vejoverføringer m.v., som vil gøre etableringen af linjen billigere, end hvis der skulle startes fra bunden.

Mindretallet er derfor af den opfattelse, at midlerne til Helsingørmotorvejens udvidelse i stedet bør anvendes til etablering af 1. fase af en moderne sporvognslinje rundt om København, idet anlægsprisen for første del af etappen fra Lyngby Station til Nærum er sammenlignelig med det sparede beløb fra motorvejsprojektet, og anden del fra Nærum til Kokkedal modsvarer nogle af de efterfølgende investeringer, som formodes at komme på Lyngbyvejen, såfremt Helsingørmotorvejen udvides. I kortet, som er optrykt som bilag til betænkningen, er skitseret et forslag til linjeføringen for den første etape bestående af strækningen Lyngby-Kokkedal.

*Helge Mortensen (S) nfm. Poul Andersen (S) Børge Bakholt (S) Søren Hansen (S)*

*Tove Lindbo Larsen (S) Tommy Dinesen (SF) Vibeke Peschardt (RV)*

*Bent Hindrup Andersen (EL) Irene Sønderby (CD) Svend Heiselberg (V)*

*Svend Erik Hovmand (V) Helge Sander (V) Hans Christian Schmidt (V) Kaj Ikast (KF)*

*Brian Mikkelsen (KF) Stefan G. Rasmussen (KF) Ole Donner (FP)*