

belønnes økonomisk af forsikringselskaberne, må forventes at føre til, at flere bilejere foretager investering i montering af en elektronisk startspærre eller andre effektive sikringer. Dette vil have en positiv effekt på antallet af biltyverier. Og det vil derfor være nyttigt, hvis disse ordninger udbredes til de øvrige forsikringselskaber i tiden frem til 1998, hvor EU-regler formodentlig vil kræve, at alle nye personbiler har installeret elektronisk startspærre eller anden effektiv tyverisikring.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Det Radikale Venstres, Enhedslistens og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) beslutningsforslaget til *forkastelse*, men er villige til at fremme en bedre indsats mod såvel spritbilisme som biltyverier, jf. også betænkningen over B 58 (forslag til folketingsbeslutning om skærpede sanktioner over for spritbilister, der dræber og kvæster andre mennesker (af Helge Adam Møller (KF) og Birthe Rønn Hornbech (V) m.fl.)).

Et *mindretal* (Venstres, Det Konservative Folkepartis og Fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller beslutningsforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (V, KF og FP):

Til teksten

1) I nr. 1 udgår ordene »snarest, dog senest den 1. januar 1997«, og i stedet indsættes: »snarest muligt under hensyn til EU's direktiv på området«.

Bemærkninger

Til nr. 1

Hensigten med ændringsforslaget er at sikre, at beslutningsforslaget ikke er i modstrid med EU-retten.

Dorte Bennedsen (S) Erling Christensen (S) Holger Graversen (S) Per Kaalund (S)

Lissa Mathiasen (S) Margrete Auken (SF) nfm. Bjørn Elmquist (RV) fmd.

Søren Søndergaard (EL) Sonja Albrink (CD) Birthe Rønn Hornbech (V)

Inge Dahl-Sørensen (V) Svend Aage Jensby (V) Erling Oxdam (V)

Helge Adam Møller (KF) John Vinther (KF) Henning Grove (KF) Pia Kjærsgaard (FP)