

Skatteminister Carsten Koch
Skatteministeriet
Slotsholmsgade 12
1216 København K.

Den 10. november 1994

Kære skatteminister

Idet Skatteministeriet har bedt om bistand til besvarelse af Skatteudvalgets spørgsmål 8 vedrørende forslag til lov om afgift af vejbenyttelse (L 4), kan jeg oplyse følgende:

Som oplyst i mit brev af 31. oktober 1994 i anledning af Skatteudvalgets spørgsmål 2-6 vedrørende forslag til lov om afgift af vejbenyttelse, fandt der den 31. oktober 1994 et møde sted med landbrugets organisationer vedrørende spørgsmålet om ændringer af færdselslovens bestemmelser om traktorer.

På mødet viste der sig principiel enighed om, at færdselssikkerheden i forbindelse med kørsel med traktorer bør forbedres.

På et senere møde den 4. november 1994 mellem Trafikministeriet og landbrugets organisationer blev der opnået enighed om, at de tekniske krav til traktorvogntog bør skærpes for så vidt angår spejle, retningsviserblinklys og lygter til markering, for ibrugtagne vogntog i form af f.eks. en lygtebom, og der overvejes skærpede regler for så vidt angår bremsler.

Det er endvidere aftalt, at følgende emner analyseres nærmere:

- indførelse af en bagkofanger på nye traktorpåhængsvogne.
- indførelse af krav om, at passagerer på traktorer uden for lukkede førerrum kun må medtages, såfremt traktoren er forsynet med passagersæde.
- indførelse af skærpede krav til uddannelsen forud for udstedelse af traktorkørekort og/eller indførelse af begrænsning af anvendelsesområdet for traktorkørekort.

Endelig er der enighed om, at informationskampagner er et velegnet middel til at øge færdselssikkerheden.

Ingen af de her skitserede tiltag over for traktorkørsel kræver lovændring.

Jeg har på denne baggrund besluttet, at det forslag til ændring af færdselsloven, der vil blive fremsat på et senere tidspunkt, ikke vil indeholde ændring af færdselslovens regler om traktorer.

Med venlig hilsen

JAN TRØJBORG