

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Dagpasning af skolebørn foregår i dag i skolefritidsordninger og i pasningstilbud efter bilstandsloven (fritidshjem og aldersintegrerede institutioner for større børn). For pasningstilbud efter bilstandsloven må forældrebetalingens andel af driftsudgifterne maksimalt udgøre 30 pct., mens der for skolefritidsordninger kun er en henstilling om, at betalingen fastsættes, så den ikke overstiger betalingen i en tilsvarende plads i en daginstitution efter bilstandsloven, jf. Undervisningsministeriets vejledning nr. 157 af 15. august 1994.

Forældre til børn i kommuner med skolefritidsordninger betaler derfor i dag en højere andel af skolefritidsordningens driftsudgifter end forældre i kommuner med fritidshjem. Ifølge BUPL, Forbundet for pædagoger og klubfolk, ligger den gennemsnitlige forældrebetalingens andel for skolefritidsordninger i 1995 på 34,1 pct., mens den for fritidshjem er på 28,2 pct.

Tilsvarende skal kommunerne for dagpasning efter bilstandsloven i dag give hel eller delvis friplads under hensyntagen til forældrenes økonomiske forhold, eller hvor sociale eller pædagogiske forhold gør sig gældende, mens der for skolefritidsordninger kun er en henstilling om at anvende fripladsreglerne.

Formålet med lovforslaget er at sidestille betalingsreglerne for skolefritidsordninger med betalingsreglerne for fritidshjem og øvrige tilbud efter bilstandsloven, så reglerne om en maksimal forældrebetalingens andel på 30 pct. og fripladsreglerne gælder for begge tilbud.

Økonomiske konsekvenser

En del kommuner har allerede overført bilstandslovens regler til også at gælde for skolefritidsordninger. Ifølge BUPL har 33 pct. af kommuner med skolefritidsordninger en forældrebetalingens andel på 30 pct. eller derunder, mens 85 pct. af kommuner med skolefritidsordning har obligatorisk fripladsordning.

Skønsmæssigt vil nettoudgiften for kommunerne være på i alt 111 mio. kr. Det drejer sig om 105 mio.

kr. til indførelse af en maksimal forældrebetalingens andel på 30 pct., 22 mio. kr. til obligatorisk fripladsordning og endelig ca. 16 mio. kr. i besparelse på kommunernes udgifter til søskenderabat. De endelige økonomiske konsekvenser af lovforslaget må indrages i forhandlingerne mellem regeringen og kommunerne om kommunernes økonomi i foråret 1995.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte dele

Til § 1

§ 50, stk. 1, videreføres uændret.

Bestemmelsen i stk. 2, som er ny, indebærer, at forældrebetalingen i skolefritidsordninger maksimalt må udgøre 30 pct. af en skolefritidsordnings driftsudgifter. Bestemmelsen indebærer, at betalingsreglerne for skolefritidsordninger sidestilles med bilstandslovens bestemmelser om en maksimal forældrebetalingens andel på 30 pct. i daginstitutioner efter bilstandsloven, herunder fritidshjem. I dag indeholder betalingsreglerne for skolefritidsordninger kun en henstilling om at fastsætte betalingen for skolefritidsordninger på linje med betalingen for fritidshjem.

Bestemmelsen i stk. 3 svarer til det tidligere stk. 2. Dog er første punktum udgået, da reglerne for betaling nu er indeholdt i stk. 2.

Bestemmelsen i stk. 3 indebærer endvidere, at kommunerne fremover skal følge socialministerens regler om ydelse af hel eller delvis friplads under hensyntagen til forældrenes økonomiske forhold, eller hvor sociale eller pædagogiske forhold gør sig gældende, for børn i skolefritidsordninger.

Bestemmelsen i stk. 4 og 5, som er nye, svarer til de tilsvarende bestemmelser i betalingsreglerne for daginstitutioner efter bilstandsloven.

Stk. 6-8 er en uændret videreførelse af de hidtidige stk. 3-5.

Til § 2

Det foreslås, at loven træder i kraft i forbindelse med det nye folkeskoleår.