

entry. If no agreement is reached, the inspected State Party shall transport the inspection team to a location at the alternative perimeter. If the inspected State Party deems it necessary, such transportation may begin up to 12 hours before the expiry of the time period specified in paragraph 16 for proposing an alternative perimeter. Transportation shall, in any case, be completed not later than 36 hours after the arrival of the inspection team at the point of entry.

20. Once at the location, the inspected State Party shall provide the inspection team with prompt access to the alternative perimeter to facilitate negotiations and agreement on the final perimeter and access within the final perimeter.
21. If no agreement is reached within 72 hours after the arrival of the inspection team at the location, the alternative perimeter shall be designated the final perimeter.

Verification of location

22. To help establish that the inspection site to which the inspection team has been transported corresponds to the inspection site specified by the requesting State Party, the inspection team shall have the right to use approved location-finding equipment and have such equipment installed according to its directions. The inspection team may verify its location by reference to local landmarks identified from maps. The inspected State Party shall assist the inspection team in this task.

Securing the site, exit monitoring

23. Not later than 12 hours after the arrival of the inspection team at the point of entry, the inspected State Party shall begin collecting factual information of all vehicular exit activity from all exit points for all land, air, and water vehicles of the requested perimeter. It shall provide this information to the inspection team upon its arrival at the alternative or final perimeter, whichever occurs first.

sestedet. Hvis der ikke opnås enighed, skal den inspicerede deltagende stat transportere inspektionsholdet til et sted på den alternative ydergrænse. Såfremt den inspicerede deltagende stat anser det for nødvendigt, kan sådan transport påbegyndes op til 12 timer før udløbet af den tidsfrist, der er fastsat i stk. 16 til at foreslå en alternativ ydergrænse. Transporten skal under alle omstændigheder være tilendebragt senest 36 timer efter inspektionsholdets ankomst til indrejsestedet.

20. Efter ankomsten til stedet skal den inspicerede deltagende stat straks give inspektionsholdet adgang til den alternative ydergrænse med henblik på at fremme forhandlingerne og enighed om den endelige ydergrænse samt adgang til området inden for den endelige ydergrænse.
21. Hvis enighed ikke opnås inden for 72 timer efter inspektionsholdets ankomst til stedet, skal den alternative ydergrænse fastsættes som den endelige ydergrænse.

Verifikation af beliggenheden

22. Med henblik på at fastslå, at inspektionsstedet, hvortil inspektionsholdet er blevet transporteret, svarer til det af den anmodende deltagende stat angivne, skal inspektionsholdet have ret til at anvende godkendt lokaliseringsudstyr samt til at få sådant udstyr installeret i overensstemmelse med dets anvisninger. Inspektionsholdet kan kontrollere dets beliggenhed ved hjælp af lokale landemærker identificeret på grundlag af kort. Den inspicerede deltagende stat skal bistå inspektionsholdet i dette arbejde.

Sikring af stedet, overvågning af udgangene

23. Senest 12 timer efter inspektionsholdets ankomst til indrejsestedet skal den inspicerede deltagende stat begynde at indsamle faktuelle oplysninger om al udgående transportvirksomhed fra alle de steder på den begærede ydergrænse, hvorfra et befordringsmiddel beregnet til land-, luft- eller vandtransport kan forlade stedet. Den skal give disse oplysninger til inspektionsholdet ved dets ankomst til den alternative eller endelige ydergrænse afhængigt af, hvilken af disse der først nås.