

*Alternative determination of final perimeter*

16. At the point of entry, if the inspected State Party cannot accept the requested perimeter, it shall propose an alternative perimeter as soon as possible, but in any case not later than 24 hours after the arrival of the inspection team at the point of entry. In case of differences of opinion, the inspected State Party and the inspection team shall engage in negotiations with the aim of reaching agreement on a final perimeter.
17. The alternative perimeter should be designated as specifically as possible in accordance with paragraph 8. It shall include the whole of the requested perimeter and should, as a rule, bear a close relationship to the latter, taking into account natural terrain features and man-made boundaries. It should normally run close to the surrounding security barrier if such a barrier exists. The inspected State Party should seek to establish such a relationship between the perimeters by a combination of at least two of the following means:
- (a) An alternative perimeter that does not extend to an area significantly greater than that of the requested perimeter;
  - (b) An alternative perimeter that is a short, uniform distance from the requested perimeter;
  - (c) At least part of the requested perimeter is visible from the alternative perimeter.
18. If the alternative perimeter is acceptable to the inspection team, it shall become the final perimeter and the inspection team shall be transported from the point of entry to that perimeter. If the inspected State Party deems it necessary, such transportation may begin up to 12 hours before the expiry of the time period specified in paragraph 16 for proposing an alternative perimeter. Transportation shall, in any case, be completed not later than 36 hours after the arrival of the inspection team at the point of entry.
19. If a final perimeter is not agreed, the perimeter negotiations shall be concluded as early as possible, but in no case shall they continue more than 24 hours after the arrival of the inspection team at the point of

- Alternativ fastsættelse af den endelige ydergrænse*
16. Hvis den inspicerede deltagende stat ikke kan acceptere den begærede ydergrænse ved indrejsestedet, skal den foreslå en alternativ ydergrænse så hurtigt som muligt, men i alle tilfælde ikke senere end 24 timer efter inspektionsholdets ankomst til indrejsestedet. I tilfælde af uenighed skal den inspicerede deltagende stat og inspektionsholdet indlede forhandlinger med henblik på at nå til enighed om en endelig ydergrænse.
17. Den alternative ydergrænse bør fastsættes så nøjagtigt som muligt i overensstemmelse med stk. 8. Den skal omfatte hele den begærede ydergrænse og bør i almindelighed være tæt forbundet med denne, under hensyntagen til naturlige terrænforhold og kunstige grænser. Den bør normalt ligge tæt op ad den omgivende sikkerhedsafspærring, hvis en sådan afspærring findes. Den inspicerede deltagende stat bør søge at etablere et sådant forhold mellem ydergrænsene ved kombination af mindst to af følgende metoder:
- a) En alternativ ydergrænse, som ikke afgrænser et område, der er væsentligt større end det af den begærede ydergrænse afgrænsede;
  - b) en alternativ ydergrænse, som ligger i kort og ensartet afstand fra den begærede ydergrænse;
  - c) i det mindste en del af den begærede ydergrænse er synlig fra den alternative ydergrænse.
18. Hvis den alternative ydergrænse er acceptabel for inspektionsholdet, skal den være den endelige ydergrænse, og inspektionsholdet skal transporteret fra indrejsestedet til denne ydergrænse. Såfremt den inspicerede deltagende stat anser det for nødvendigt, kan sådan transport påbegyndes op til 12 timer før udløbet af den tidsfrist, der er fastsat i stk. 16 til at foreslå en alternativ ydergrænse. Transporten skal under alle omstændigheder være tilendebragt senest 36 timer efter inspektionsholdets ankomst til indrejsestedet.
19. Hvis der ikke opnås enighed om en endelig ydergrænse, skal forhandlinger herom afsluttes så hurtigt som muligt, men de skal i intet tilfælde fortsætte mere end 24 timer efter inspektionsholdets ankomst til indrej-