

spected State Party with a flight plan, through the National Authority, for the aircraft's flight from the last airfield prior to entering the airspace of the State in which the inspection site is located to the point of entry, not less than six hours before the scheduled departure time from that airfield. Such a plan shall be filed in accordance with the procedures of the International Civil Aviation Organization applicable to civil aircraft. For its owned or chartered flights, the Technical Secretariat shall include in the remarks section of each flight plan the standing diplomatic clearance number and the appropriate notation identifying the aircraft as an inspection aircraft.

24. Not less than three hours before the scheduled departure of the inspection team from the last airfield prior to entering the airspace of the State in which the inspection is to take place, the inspected State Party or Host State Party shall ensure that the flight plan filed in accordance with paragraph 23 is approved so that the inspection team may arrive at the point of entry by the estimated arrival time.
25. The inspected State Party shall provide parking, security protection, servicing and fuel as required by the Technical Secretariat for the aircraft of the inspection team at the point of entry when such aircraft is owned or chartered by the Technical Secretariat. Such aircraft shall not be liable for landing fees, departure tax, and similar charges. The Technical Secretariat shall bear the cost of such fuel, security protection and servicing.

Administrative arrangements

26. The inspected State Party shall provide or arrange for the amenities necessary for the inspection team such as communication means, interpretation services to the extent necessary for the performance of interviewing and other tasks, transportation, working space, lodging, meals and medical care. In this regard, the inspected State Party shall be reimbursed by the Organization for such costs incurred by the inspection team.

nale Myndighed forsyne den inspicerede deltagende stat med en fartplan for maskinens flyvning fra den sidste flyveplads før indflyvningen i den stats luftrum, hvor inspektionsstedet er beliggende, til indrejsestedet mindst seks timer før den planlagte afgang fra vedkommende flyveplads. En sådan plan skal registreres i overensstemmelse med Den Internationale Civile Luftfartsorganisations (ICAO's) procedurer for civile fly. Når det drejer sig om fly, der ejes eller er chartret af Det Tekniske Sekretariat, skal Sekretariatet i bemærkningskolonnen i hvert enkelt fartplan anføre nummeret på den permanente diplomatiske landingstilladelse og en passende betegnelse til identifikation af flyet som et inspektionsfly.

24. Senest 3 timer før inspektionsholdets planlagte afrejse fra den sidste flyveplads inden indflyvningen i den stats luftrum, hvor inspektionen skal finde sted, skal den inspicerede deltagende stat eller det deltagende værtsland sikre, at den i overensstemmelse med stk. 23 indgivne fartplan godkendes, således at inspektionsholdet kan ankomme til indrejsestedet på det planlagte ankomsttidspunkt.
25. Den inspicerede deltagende stat skal sørge for, at der på indrejsestedet er parkering, sikkerhedsmæssig beskyttelse, service og brændstof til rådighed for inspektionsholdets fly som krævet af Det Tekniske Sekretariat, hvis et sådant fly ejes eller er chartret af Sekretariatet. Et sådant fly skal ikke betale landingsafgifter, afrejseskatt eller lignende afgifter. Det Tekniske Sekretariat skal bære omkostningerne til brændstof, sikkerhedsmæssig beskyttelse og service.

Administrative foranstaltninger

26. Den inspicerede deltagende stat skal sørge for, at de nødvendige faciliteter er til rådighed for inspektionsholdet såsom kommunikationsmidler, tolkeservice i det omfang, det er nødvendigt for gennemførelsen af samtaler og andre opgaver, transport, arbejdslokaler, indkvartering, måltider og lægebehandling. I denne forbindelse skal den inspicerede deltagende stat modtage godtgørelse fra Organisationen for sådanne udgifter, som inspektionsholdet har forårsaget.