

Såvel de forudsatte reduktioner i svovlindhold i de enkelte brændsler som skiftet i brændsler væk fra de mest svovlholdige afhænger af priserne på de forskellige brændselskvaliteter og priserne på de forskellige brændsler. Ved skønnene over svovlreduktionerne er skelet til erfaringerne med den svenske svovlafgift, der omregnet til danske kroner udgør ca. 12 kr./kg SO₂.

Det er lagt til grund for overslagene af afgiftens virkninger, at naturgaspriserne ikke påvirkes af afgiften.

Ved større prisforskelle mellem brændsler med forskelligt svovlindhold vil reduktionerne af svovludledningerne blive mindre. Det vurderes dog, at det er overvejende sandsynligt, at afgiften vil være tilstrækkelig til at opfylde svovlmålet med en passende sikkerhedsmargin.

Svovlafgiften vil ud over reduktioner i svovludledningerne også bevirke et fald i de udledte mængder CO₂.

Virkningerne af svovlafgiften på CO₂ skyldes, at de svovlholdige brændsler bliver dyrere. Dette vil i sig selv medføre en tendens til mindre energiforbrug og hermed færre CO₂-udledninger. Da de svovlrige brændsler samtidig typisk indeholder forholdsvis meget CO₂, vil reduktion af energiforbruget medføre en forholdsvis stor reduktion i CO₂-udledningerne.

Ved erstatning af kul med fuelolie, reduceres CO₂-udledningerne med ca. 25 pct. Hvis kullene erstattes med naturgas, reduceres udledningerne med ca. 50 pct.

Svovlafgiften virker således stærkere på CO₂-udledninger end en CO₂-afgift med samme erhvervsbelastning.

Hvis en CO₂-afgift skulle give samme incitament til skift fra kul til naturgas, ville CO₂-kulafgiften således skulle være dobbelt så stor som SO₂-kulafgiften, samtidig med at CO₂-gasafgiften skulle være lige så stor som SO₂-kulafgiften omregnet efter energiindhold. SO₂-gasafgiften er nul.

Samlet forventes det, når afgiften er fuldt indfaset, at afgiften vil medføre en reduktion af CO₂-udledningerne med 0,6 mill. tons svarende til 1 pct. af Danmarks samlede udledninger.

Endelig bemærkes det, at afgiften også vil give tendens til reduktion i NO_x-udledningerne og af mængderne af slagter og aske m.v.

Provenumæssige konsekvenser

Provenuoverslag for den foreslåede svovlafgift er behæftet med usikkerhed især i de første år. Usikkerheden har flere årsager.

Afgiftens virkninger på svovludledningerne er behæftet med usikkerhed. Svovludledningerne kan reduceres gennem flere kanaler.

For det første vil afgiften gøre anvendelsen af energi dyrere, hvilket vil reducere det samlede energiforbrug og dermed svovludledningerne.

For det andet vil afgiften give incitament til, at der skiftes fra brændsler som kul og fuelolie med et højt svovlindhold til brændsler som gas og gasolie med et lavere svovlindhold.

For det tredje vil afgiften give incitament til, at der i videre udstrækning vil blive udbudt svovlfattige kvaliteter af de enkelte brændsler.

Endelig for det fjerde vil afgiften give incitament til at forbedre virkningsgraden på eksisterende svovlrensingsanlæg.

Sådanne svovlreduktioner vil være forbundet med omkostninger, der alene vil blive afholdt, hvis besparelsen i svovlafgift er større. Ved de nuværende prisforhold mellem forskellige brændsler og brændselskvaliteter kan man forvente, at svovlindholdet i fuelolie og gasolie vil falde fra henholdsvis henvend 1 pct. og henvend 0,2 pct. til ca. 0,5 pct. og ca. 0,1 pct. For kul kan man forvente, at svovlindholdet vil kunne reduceres til omkring 0,6 pct. eller med ca. 1/3.

Ligeledes kan man forvente, at der vil ske en vis nedgang i anvendelsen af kul og fuelolie, især i de områder af landet, hvor der er forsyning med naturgas. I en række tilfælde vil det også kunne betale sig at anvende gasolie i stedet for kul og fuelolie. Det gælder især i tilfælde, hvor der er behov for kostbare renoveringer af kedelanlæg eller oven, der kan anvende kul og fuel, og hvor investeringer i gasolleanlæg kan være billigere. Der kan også forventes et skift fra kul til fuelolie.

De ovenfor nævnte svovlreduktioner afhænger blandt andet af prisforholdene mellem de forskellige brændsler, hvorom der hersker usikkerhed ikke mindst i de kommende år.

Til grund for provenuoverslaget er lagt Energistyrelsens overslag for energiforbrugets omfang og sammensætning uden for elværkerne i år 2000 uden yderligere initiativer samt det nuværende omfang og sammensætning af energiforbruget.

Efter dette overslag vil svovludledningerne uden for elværkerne uden yderligere initiativer udgøre i alt ca. 37.000 tons SO₂ i år 2000. Energistyrelsen forventer især en reduktion i anvendelsen af kul uden for elværkerne fra i dag til år 2000.

I år 2000 kan det med stor usikkerhed forventes, at svovludledningerne vil være reduceret til ca. 18.000 tons, når afgiften er slået igennem. Bundfradraget reducerer dog de afgiftspligtige mængder til ca. 7.000 tons i 1996.