

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

1. § 4, stk. 1, affattes således:

»Der kan stilles garanti for lån, der optages i Danmarks Skibskreditfond samt i pengeinstitutter eller forsikringsselskaber, eller regaranti over for pengeinstitutter eller forsikringsselskaber, som har stillet garanti over for lån optaget i Danmarks Skibskreditfond, til ny- eller ombygning af skibe ved danske værfter. Garantien eller regarantien dækker 80 pct. af den del af lånet, der overstiger det lånebeløb, der er ydet på grundlag af 1. prioritets panteret i skibet uden supplerende sikkerhed (den garanterede del af lånet). Garantien indbefatter renter m.v. af lånebeløbet. Nedbringelse af lånebeløbet fordeles forholdsmæssigt mellem garanteret og ugaranteret del af det oprindelige lånebeløb.«.

§ 4, stk. 1

Der kan stilles garanti for lån, der optages i Danmarks Skibskreditfond til ny- eller ombygning af skibe ved danske værfter. Garantien dækker den del af lånet, der overstiger det lånebeløb, Danmarks Skibskreditfond har ydet på grundlag af 1. prioritets panteret i skibet uden supplerende sikkerhed. Garantien indbefatter renter m.v. af lånebeløbet.

3. § 4, stk. 3, affattes således:

»Garantiansøger skal foretage en kreditvurdering af projektet. Det skal ved kreditvurderingen lægges til grund, at en risikopræmie på 2 pct. om året efter en kommerciel betragtning kan anses tilstrækkelig til at dække den individuelle kreditrisiko. Såfremt garantiansøger finder, at dette er tilfældet og påtager sig at yde lån eller stille garanti på de nævnte vilkår, herunder en risikopræmie på 2 pct. for egen risikoandel, kan der efter anmodning stilles statslig garanti eller regaranti for 80 pct. af den garanterede del af lånet eller garantien. Anmodning herom fremsendes til Sekretariatet for

Skibsgarantiudvalget. Garantiansøger skal samtidig stille sin kreditvurdering til rådighed for Sekretariatet. Skibsgarantiudvalget træffer den endelige afgørelse om statslig garantistillelse.«.

§ 4, stk. 3

Statsgarantien formidles gennem et pengeinstitut eller et forsikringsselskab, som foretager en kreditvurdering af projektet. Det skal ved kreditvurderingen lægges til grund, at en risikopræmie på 2 pct. om året efter en kommerciel betragtning kan anses for tilstrækkelig til at dække den individuelle kreditrisiko. Såfremt pengeinstituttet eller forsikringsselskabet finder, at dette er tilfældet og påtager sig at stille garanti på de nævnte vilkår, kan det anmode om statslig regaranti for 80 pct. af det samlede garantitilsagn. Anmodningen herom fremsendes til Sekretariatet for Skibsgarantiudvalget. Pengeinstituttet eller forsikringsselskabet skal samtidig stille sin kreditvurdering til rådighed for sekretariatet. Skibsgarantiudvalget træffer den endelige afgørelse om statslig garantistillelse.

4. § 4, stk. 4, affattes således:

»Såfremt låntager misligholder lånet, eller såfremt pengeinstituttet eller forsikringsselskabet må indfri en garanti over for Danmarks Skibskreditfond, kan den statslige garanti gøres gældende for 80 pct. af den garanterede del af lånets restgæld, som ikke er dækket af 1. prioritets pantet, henholdsvis af det til enhver tid værende samlede garantiansvar.«.

§ 4, stk. 4

Såfremt pengeinstituttet eller forsikringsselskabet må indfri garantien over for Danmarks Skibskreditfond, kan det gøre den statslige regaranti gældende for 80 pct. af det til enhver til værende samlede garantiansvar.