

Linieføringen berører flere boliger ved Koldingvej og Liseborgvej.

#### 4.11.2. Trafikale konsekvenser

Trafikken på den alternative linieføring for Søndre Ringvej forventes at være 2.800 biler pr. døgn (1996-niveau).

Aflastningen af Ringvejen gennem Viborg er beregnet til 1.600-1.700 biler pr. døgn.

Etablering af omfartsvejen i Viborg Nord vil ved den alternative linieføring ikke føre til en yderligere aflastning af trafikken ad Ringvejen gennem Viborg som følge af den større omvejskørsel.

For at opnå at rute 13-trafikken vil vælge at benytte den alternative linieføring for Søndre Ringvej fremfor Ringvejen skal køretiden ad Ringvejen forøges med 20%. Det svarer til, at den gennemsnitlige rejsehastighed på de centrale dele af Ringvejen skal reduceres til 40 km/t.

Uheldsbesparelsen ved den alternative linieføring er beregnet til 0,9 uheld med personskaade pr. år, dvs., lidt større end ved den foreslåede linieføring. Dette skyldes, at projektet i den alternative linieføring omfatter en ombygning af krydset ved Vejlevej/Århusvej til en rundkørsel, som vil forbedre trafik-sikkerheden i krydset.

#### 4.11.3. Planforhold

Den alternative linieføring for Søndre Ringvej er ikke i overensstemmelse med aftalen fra 1988 mellem Viborg Byråd, Viborg Amtsråd og Vejdirektoratet om de overordnede veje i Viborg-området og med de vejplaner, der efterfølgende blev optaget på ministeriets vejplan.

Linieføringen er desuden i konflikt med den kommunale planlægning.

#### 4.11.4. Natur, landskab og fortidsminder

De landskabelige effekter af den alternative linieføring er ikke væsensforskellige fra effekterne af den foreslåede linieføring.

Skov- og Naturstyrelsen vurderer dog, at den alternative linieføring er uheldigt placeret i forhold til skovbrynene i Viborg Hedeplantage og landskabet nord herfor.

#### 4.11.5. Rekreative forhold

Påvirkningen af den rekreative værdi af det grønne område mellem Liseborgvej og Søndermarken vil være mindre markant end med den foreslåede linieføring.

#### 4.11.6. Øvrige miljøforhold

Reduktionen af den samlede trafikskabte støjgene vil ved den alternative linieføring være mindre end med den foreslåede linieføring.

Støjniveauet ved institutionerne i Søndermarken vil med såvel den foreslåede som med den alternative linieføring være væsentligt mindre end 55 dB(A). Dog opnås her de laveste støjniveauer med den alternative linieføring.

Den alternative linieføring føres længere ind over vandindvindingsområdet for Viborg Vandværk Syd end den foreslåede linieføring og må derfor ud fra en risikovurdering betragtes som mindst hensigtsmæssig.

#### 4.11.7. Økonomi

Anlægsomkostningerne for den alternative linieføring er anslået til 46 mio. kr, hvilket er 5 mio. kr. mere end omkostningerne for den foreslåede linieføring.

#### 4.11.8. Alternativ udbygning af rute 26

Udbygning af rute 26 til motorvej/motortrafikvej syd om Viborg vil ved den alternative linieføring for Søndre Ringvej kunne ske inden for en korridor, afgrænset mod nord af den planlagte linieføring for rute 26 og mod syd af den nordligste del af Liseborg Plantage.

Påvirkningen fra den udbyggede rute 26 vil afhænge af den endelige linieføring og udformning af vejanlægget.

Der har som alternativ til den planlagte linieføring for rute 26 også været forslag om at adskille denne fra omfartsvejen og de øvrige indfaldsveje til Viborg ved at føre rute 26 motorvejen/motortrafikvejen i direkte forlængelse af Århusvej mod vest til skæring med Holstebrovej ved Raunstrup.

Denne linieføring svarer til den sydligste placering af rute 26 i kombination med den alternative linieføring for Søndre Ringvej.

Linieføringen afviger imidlertid så meget fra de hidtidige planer, at den giver en række problemer i relation til den øvrige planlægning i området. Fra Viborg Kommunes og Viborg Amts side har der derfor ikke været tilslutning til forslaget.

Desuden berører linieføringen et antal boliger omkring Koldingvej, Finderupvej og Liseborgvej samt de rekreative områder og Viborg Hedeplantage.

Endelig har der for omfartsvejen og rute 26 i Viborg Syd været undersøgt alternative placeringer og udformninger af tilslutningsanlæggene ved Ringvejen/Falkevej, Vestre Ringvej og Holstebrovej.