

I området findes flere gravhøje, heraf nogle overpløjede ved Holstebrovej. Vejen vil passere 40-60 m fra en gravhøj på bakkekanten ud mod Viborg Hødeslette.

Desuden går vejen tværs over en national vandre-rute, der er en del af den afmærkede »Hærvej«. Stien ligger dybt i terrænet på krydsningsstedet. Den kan spores 200 år tilbage til den gamle landevej fra Viborg mod Holstebro. Der etableres en stioverføring ved siden af hærvejssporet.

Skov- og Naturstyrelsen har godkendt projektet i henhold til naturbeskyttelseslovens § 20 m.v. på betingelse af følgende vilkår:

- 1) At der udarbejdes et detaljeprojekt for krydsningen af hærvejssporet.
- 2) At der etableres en faunapassage til forbindelse af området omkring småsøerne nordøst for Liseborg.
- 3) At der anlægges en erstatningsbiotop i forbindelse med den sydlige sø af samme størrelse som det område, der fragår ved opfyldningerne i søen og dens bredarealer.

Disse forhold vil der blive taget hensyn til i de videre drøftelser med Skov- og Naturstyrelsen.

4.6. Rekreative forhold

Vejanlægget vil forringe den rekreative værdi af det grønne område mellem beboelseskvarteret i Søndermarken og Liseborgvej.

4.7. Overfladevand og grundvand

Vejvandet fra Søndre Ringvej er planlagt afledt til Søndermølle Å-systemet.

Vandet ledes via regnvandsbassiner, der dels har til formål at udjævne afstrømningen fra vejen, dels udformes med planter, så de kan tilbageholde en del af de forurenede stoffer i vejvandet. Bassinerne udformes med tæt bund for at hindre nedsivning og med lukkemekanismer, således at eventuelle spild i forbindelse med uheld kan opsamles.

Den sydlige del af Søndre Ringvej og den eksisterende Ringvej ligger på kanten af et drikkevandsområde, som Viborg Vandværk Syd indvinder fra Grundvandet strømmer primært mod Søndre Sø og Vintmølle Sø, men det vil også kunne strømme hen mod Viborg Vandværks kildeplads ved Vintmølle Sø.

Hvor der er risiko for nedsivning fra vejafvandingsystemet, føres vejvandet i lukkede ledninger.

Vejen opbygges endvidere således, at risikoen for nedsivning i forureningsfølsomme områder minimeres.

4.8. Affaldsdepoter

Der er i anlægsområdet ikke kendskab til affaldsdepoter eller forurenede grunde. Viborg Amts miljøafdeling er dog i gang med at undersøge et formodet depot i grusgraven, som vejen passerer vest for Ringvejen.

4.9. Ressourceforbrug ved anlæg

Forbruget af grusmaterialer til vejens opbygning forventes at blive ca. 24.000 m³, der kan hentes i nærliggende grusgrave.

Forbruget af asfalt forventes at blive ca. 11.000 t.

4.10. Økonomi, anlægsprogram og beskæftigelse

De samlede omkostninger ved anlægget er inklusive projektering og administration skønnet til 41 mio. kr. (prisniveau 1995, eksklusive moms).

Udgiften forventes at fordele sig således:

1995: 1 mio. kr.

1996: 10 mio. kr.

1997: 28 mio. kr.

1998: 2 mio. kr.

Anlægget af Søndre Ringvej forventes at give en direkte og indirekte beskæftigelse i anlægsfasen på ca. 100 mandår.

4.11. Alternativer (jf. Bilag 3)

Der har tidligere foreligget et forslag til en forbindelsesvej/omfartsvej fra Århusvej/Vejlevej til Holstebrovej med en linieføring i forlængelse af Århusvej fra Vejlevej til Holstebrovej ved Vestre Ringvej (dåværende Agerlandsvej).

Med denne linieføring føres omfartsvejen uden om bebyggelserne vest for Ringvejen.

Da forslaget kun havde ringe trafikal effekt, blev det opgivet.

På baggrund af den offentlige høring har Vejdirektoratet foretaget en fornyet og mere detaljeret undersøgelse af forslaget og vurderet det i forhold til den planlagte linieføring. Linieføringen er samtidig justeret i forhold til det tidligere forslag som konsekvens af byudviklingen.

4.11.1. Alternativ linieføring Søndre Ringvej

Længden af den alternative linieføring er 3,1 km, dvs. 1,1 km længere end den foreslåede, planlagte linieføring.

Linieføringen indebærer et knæk i vejforløbet for rute 13, hvilket – sammen med den længere vejstrækning – vil medvirke til, at rute 13-trafikken ikke vil benytte omfartsvejen.