

sker ved at afbryde Falkevej nord for Søndre Ringvej, mens Falkevej forlægges syd herfor og føres på en bro over Søndre Ringvej til forbindelse med Ringvejen.

Vestre Ringvej og Holstebrovej tilsluttes Søndre Ringvej i en rundkørsel. Cykelstierne langs Holstebrovej omlægges, således at de krydser Søndre Ringvej/Vestre Ringvej ude af niveau.

Den detaljerede udformning af tilslutningerne vil blive vurderet nøjere i forbindelse med detailprojekteringen under hensyn til trafikikkerhed og trafikafvikling.

4.3.4. Stier

Den nuværende stiforbindelse mellem Liseborgvej og Rørsangervej omlægges og føres over Søndre Ringvej langs den forlagte Falkevej.

Der etableres desuden en stioverføring, hvor Søndre Ringvej krydser Hærvejs-stien.

4.4. Trafikale og miljømæssige konsekvenser

Den forventede årsdøgntrafik på Søndre Ringvej er beregnet til ca. 4.000 biler (i 1996-trafikniveau). Efter udbygning af omfartsvejen i Viborg Nord forventes en årsdøgntrafik på ca. 6.000 biler.

Vestre Ringvej forventes at få en mertrafik på 1.900-2.300 biler og yderligere ca. 1.900 biler ved etablering af Viborg Nord.

Trafikken på Nordre Ringvej forventes at falde med ca. 1.600 biler pr. døgn som følge af omlægningen af rute 26 og med yderligere ca. 800 biler ved etableringen af Viborg Nord.

Ringvejen gennem Viborg forventes at blive aflastet med 1.700-3.300 biler pr. døgn. Med udbygningen af omfartsvejen i Viborg Nord forventes aflastningen af Ringvejen at blive på 3.600-5.100 biler pr. døgn.

Liseborgvej, som forløber mellem Koldingvej og Holstebrovej vest for Søndre Ringvej, og som i dag belastes af sivetrafik mellem disse, frigøres for denne trafik, idet trafikbelastningen forventes at falde fra 1.300 til 200 biler i døgnet.

Udbygningen af omfartsvejsystemet med Søndre Ringvej forventes at mindske bilisternes køretid med 21.000 timer om året, samtidig med at antallet af kørte km forøges med ca. 0,2 mio. km årligt.

Antal af personskadeuheld er beregnet til at falde med 0,6-0,8 årligt, henholdsvis uden og med Viborg Nord anlagt.

Den samlede luftforurening i Viborg vil kun ændres minimalt. Lokalt vil projektet betyde en forbedring af luftkvaliteten i boligkvartererne umiddelbart omkring Ringvejen.

NOx-emissionen vil stige med ca. 0,6 ton pr. år, mens emissionen af CO₂, CO og HC falder med henholdsvis 24, 12 og 0,7 t pr. år, og emissionen af partikler bliver uændret i Viborg by.

Regionalt forventes en reduktion i CO₂-emissionen på ca. 150 t pr. år.

De samlede støjgener samt barrierevirkning og oplevelse af risiko i byen vil blive mindsket.

Som følge af omfordelingen af trafikken vil der ske fald i støjbelastningen for nogle vejstrækninger, mens støjbelastningen stiger for andre.

Miljøstyrelsen anbefaler en øvre grænseværdi på 55 dB(A) for det udendørs støjniveau ved boliger. Med det eksisterende vejnet og trafikmønster udsættes 751 boliger for mere end 55 dB(A). Dette antal reduceres til 647, når Søndre Ringvej er etableret. Søndre Ringvej vil således medføre, at godt 100 boliger får reduceret støjniveauet til under 55 dB(A).

Vejen er på en stor del af strækningen nedgravet – indtil 7 m – således at støjdbredelsen er begrænset. Beplantning langs vejen vil endvidere medvirke her til.

Den sydlige del af Søndre Ringvej ligger tættest på boligområder. Der er på Ringvejen syd herfor allerede en støjafskærmning mod vest, som begrænser støjpåvirkningen fra vejen.

Hvis detailprojekteringen eventuelt skulle vise støjbelastninger over 55 dB(A) for sammenhængende boligområder, vil der blive etableret støjafskærmning.

4.5. Natur, landskab og fortidsminder

Søndre Ringvej forløber gennem Søndermarken på randen af det moræneplateau, som Viborg er beliggende på. Plateauet er mod syd skarpt afgrænset mod Falborgdalen med en op til 20 m høj skrænt, der i den østlige ende, hvor Søndre Ringvej vil passere skrænten, er noget arret efter grusgravning.

Landskabet er domineret af landbrug og har få egentlige naturområder.

Vejen forløber i byzone på lidt over halvdelen af strækningen. Området nord for Liseborg Plantage op mod omfartsvejen er udlagt til et udviklingsområde (Liseborg) i Viborg Kommunes boligudbygningsplan for 1993-2004.

I dag er der fri passage mellem boligkvarteret i Søndermarken og det åbne land mod syd. Vejanlægget vil udgøre en barriere mellem byområdet og det åbne land mod syd og vest. Det betyder, at det økologiske skel mellem by og land vil blive gjort skarper.

To små søer øst for Liseborg vil blive påvirket af vejanlægget, den ene vil helt gå tabt, mens den anden påvirkes af vejens nære beliggenhed.