

er udarbejdet notater vedrørende støjmæssige forhold, luftforureningsforhold, overfladevand, grundvandsforhold og affaldsdepoter.

1.3. Omfartsvej Viborg Syd

Regeringen vedtog i 1993 en beskæftigelsespakke, der på vejområdet giver mulighed for at sætte projekter i gang, der sanerer trafikbelastede byer samt gavner miljø og trafikikkerhed.

Blandt disse projekter er Omfartsvej Viborg Syd, der udgør 3. etape af et omfartsvejsystem ved Viborg og er et led i udbygningen af rute 26, Århus-Hanstholm, til højklasset vej, jf. projekteringslov, Lov nr. 280 af 2. maj 1990.

Viborg by gennemskæres af ialt tre hovedlande-vejs-forbindelser – rute 13, 16 og 26. Rute 13 forløber fra Vejle over Viborg til Støvring syd for Aalborg, rute 16 fra København over Hundested, Grenå, Randers, Viborg og Holstebro til Ringkøbing, mens rute 26 forløber fra Århus til Hanstholm gennem Viborg og Skive.

De tre ruter har i en årrække haft fælles forløb på en del af den nord-sydgående Ringvej, som samtidig fungerer som fordelingsvej i den centrale del af Viborg. Det medfører et stort trafikpres i byen, hvilket er belastende både trafikikkerhedsmæssigt og miljømæssigt. Ikke mindst den gennemkørende lastbiltrafik giver anledning til problemer.

Trafikbelastningen var i 1994 på 11.000-20.000 biler i døgnet på Ringvejen gennem Viborg.

Der har siden slutningen af 1970'erne været udarbejdet en række forslag til omfartsveje ved Viborg. I 1988 opnåedes enighed mellem Viborg Byråd, Viborg Amtsråd og Vejdirektoratet om at etablere et omfartsvejsystem nord, vest og syd om Viborg by, som beskrevet i rapporten »Overordnede veje i Viborg-området« Vejdirektoratet, marts 1988.

En del af omfartsvejsystemet er anlagt, idet 1. etape, Nordre Ringvej, og 2. etape, Vestre Ringvej, blev åbnet for trafik i henholdsvis efteråret 1993 og sommeren 1994. Rute 16 er herved ført uden om Viborg.

For at også rute 13 og rute 26 kan føres uden om Viborg mangler to etaper, henholdsvis i Viborg Syd og i Viborg Nord.

I Viborg Syd foreslås som 3. etape etableret Søndre Ringvej i forlængelse af Vestre Ringvej fra Holstebrovej til Ringvejen. Herved vil rute 26-trafikken kunne benytte omfartsvejen vest om Viborg.

I Viborg Nord planlægges som 4. etape på et senere tidspunkt en forlægning af hovedlandevej 411, Viborg-Støvring, i forlængelse af Vestre Ringvej fra Nordre Ringvej/Skivevej til Loldrup i Viborg Nord.

Med denne forlægning vil rute 13 blive ført vest om Viborg.

I omfartsvejen vest om Viborg indgår desuden en strækning af den tidligere kommunevej Agerlandsvej. Strækningen er opklassificeret til hovedlandevej i forbindelse med åbningen af 2. etape og indgår herefter i hovedlandevej 410, Vestre Ringvej i Viborg.

Ifølge planen for udbygning af rute 26, Århus-Viborg-Hanstholm, til motorvej/motortrafikvej omlægges rute 26 på strækningen mellem Viborg og Skive, således at den føres fra omfartsvejen i Viborg Syd via Stoholm til Skive. Omfartsvejen i Viborg Syd (Søndre Ringvej) må derfor forberedes for denne udbygning.

Der er i 1994 gennemført miljøundersøgelser for at belyse projektets virkninger på miljøet. Undersøgelserne har omfattet såvel projektet for Søndre Ringvej som for den planlagte udbygning af rute 26 på strækningen syd om Viborg.

Undersøgelserne er beskrevet i følgende rapporter: »Omfartsvej Viborg Syd. VVM-redegørelse, Sammenfattende rapport«, Vejdirektoratet 1994, »Miljøvurdering af Omfartsvej Viborg Syd«, Vejdirektoratet 1994, »Omfartsvej Viborg Syd. Visualisering og æstetisk vurdering«, Vejdirektoratet 1994, »Omfartsvej Viborg Syd. Vejteknisk beskrivelse«, Vejdirektoratet 1994.

Rapporterne har været fremlagt for offentligheden, og der har i tilknytning hertil i oktober 1994 været afholdt et borgermøde i Viborg.

Borgermødet og den offentlige høring gav anledning til en række bemærkninger og indsigelser fra borgere og foreninger i Viborg. Der var en del protester mod det planlagte vejanlæg, som forløber delvist gennem byområde, og mange ønskede i stedet de alternativer, som var omtalt i VVM-redegørelsen, nærmere undersøgt.

Vejdirektoratet har på baggrund heraf og efter særligt ønske fra Viborg Kommune foretaget en mere detaljeret undersøgelse og vurdering af de omtalte alternativer, som er beskrevet i følgende to rapporter: »Omfartsvej Viborg Syd. Vurdering af alternativer. Sammenfattende rapport« og »Miljøvurdering af Omfartsvej Viborg Syd. Alternativ linieføring.«

Disse rapporter er offentliggjort og fremsendt til alle, som har sendt skriftlige indsigelser til Vejdirektoratet om projektet.

Viborg Amtsråd og Viborg Byråd har anbefalet den planlagte linieføring og det foreliggende skitseprojekt. Viborg Amtsråd har givet nogle bemærkninger, som vedrører detailprojekteringen, og som vil blive behandlet i det videre arbejde.