

Helsingørmotorvejen tjener også som radialvej for København. Lidt under halvdelen af trafikken kører således i retning mod København. De seneste år har vejens betydning som radialvej været aftagende, og denne tendens vil fortsætte de kommende år, bl. a. som en følge af anlægget af Tårnbymotorvejen.

Strækningen fra Lyngbyvej til Hørsholm opfylder kun delvis de standardkrav, som i dag stilles til nye motorveje. Den er desuden planlagt på et tidspunkt, hvor man ikke forventede en så betydelig stigning i vejtrafikken, som tilfældet har været gennem en årække.

Med en årsdøgntrafik på op til 63.000 biler er Helsingørmotorvejens kapacitet flere steder fuldt udnyttet. I de seneste 10-15 år har trafikken været så intens, at kapacitetsgrænsen dagligt overskrides i myldretiden med kødannelser, forsinkelser og trafikuheld til følge. Kødannelserne rammer såvel den individuelle som den kollektive trafik på strækningen. Der er mange materielskadeuheld, især i forbindelse med bagendekollisioner.

Ud over generne for de trafikanter, der benytter strækningen, er der følgevirkninger for de dele af det lokale vejnet, der benyttes som alternativ til motorvejsstrækningen. Dette vejnet, der delvis forløber gennem boligområder, belastes således af gennemkørende trafik, der ville benytte sig af Helsingørmotorvejen, såfremt der kunne tilbydes acceptable forhold på denne.

På strækningen er gennem de senere år oparbejdet et betydeligt behov for renovering af belægninger og broer. Gennemførelsen af disse arbejder har afventet resultaterne af overvejelserne om vejens udbygning. Kun de mest nødtørftige reparationer er blevet foretaget. Renoveringsarbejder vil med fordel kunne foretages i forbindelse med en udbygning af vejen.

Disse forhold er nærmere beskrevet i Vejdirektoratets rapport fra 1987 »Helsingørmotorvejen M14 Jægersborg-Isterødvej, Vedligeholdelse og udbygning«.

Vejdirektoratet udsendte i 1993 rapporten »Helsingørmotorvejen-Motorringvejen, Udbygning til 6 spor fra Øverødvej til Jyllingevej«. Denne rapport ajourfører rapporten om Helsingørmotorvejen fra 1987.

Rapporten fremlægger et projekt til udbygning af de to vejstrækninger og redegør for de trafikale, økonomiske, trafikikkerhedsmæssige og miljømæssige konsekvenser af en udbygning af de to vejstrækninger hver for sig og samlet. Rapporten er udarbejdet i samarbejde med Københavns Amt, HT og de berørte omegnskommuner.

I rapporten er endvidere undersøgt, i hvilket omfang trafikken på Helsingørmotorvejen vil blive på-

virket af den kommende faste forbindelse over Øresund.

Rapporten har været forelagt Københavns Amt og de berørte omegnskommuner samt Københavns Kommune, HT og Skov- og Naturstyrelsen. Høringen har givet anledning til følgende bemærkninger vedrørende Helsingørmotorvejen:

*Københavns Amt* tilslutter sig projektet. Det anbefales, at der i forbindelse med detailprojekteringen udføres supplerende vurderinger af projektets indflydelse på støjbelastning og luftforurening på det omkringliggende lokale vejnet samt af koncentrationen af luftforurening på såvel motorvejen som de lokale veje. Endvidere, at det bør sikres, at afledningen fra hver enkelt regnvandsbassin afstemmes i henhold til den enkelte recipients kvalitetsmålsætning og hydrauliske kapacitet. Endelig anbefales det at undersøge, om det, uden at forøge de samlede udgifter til støjafskærmning, er teknisk muligt og hensigtsmæssigt at ændre den foreslåede støjafskærmning med henblik på at opnå yderligere reduktion af antallet af boliger med støjbelastning over 65 dB(A).

*Søllerød Kommune* fremhæver behovet for udvidelse af Helsingørmotorvejen, da den manglende kapacitet forårsager et stigende pres på lokalvejnettet. Ud over den i rapporten foreslåede støjafskærmning ønskes støjafskærmning langs Langebjerg og Nærum Vænge syd for Skodsborgvej.

*Lyngby-Taarbæk Kommune* anbefaler udvidelsen af Helsingørmotorvejen. Frakørslen til Klampenborgvej fra nord, som i dag sker via Lundtoftegårdsvej, ønskes flyttet til Klampenborgvej.

*Skov- og Naturstyrelsen* har i henhold til naturbeskyttelseslovens § 20 m.v. meddelt sin principgodkendelse af forslaget på vilkår, som nærmere omtales under afsnit 2.5 vedrørende konsekvenser for landskab og natur.

Helsingørmotorvejen står som nævnt foran betydelige renoveringsarbejder. Disse arbejder vil mest hensigtsmæssigt kunne gennemføres samtidig med en udbygning af vejen. Der foreslås givet bemyndigelse til at udvide motorvejen i forbindelse med denne renovering.

Forslaget omfatter udbygning til et smalt 6-sporet profil, som kan gennemføres, uden at det i første omgang bliver nødvendigt at udskifte broerne ved Egebækvej, Rævehøjvej og Klampenborgvej. Derimod skal broerne ved Skodsborgvej, Mølleåen og Lundtoftevej under alle omstændigheder udskiftes, fordi en renovering af disse vil være uforholdsmæssigt dyr.

Ved udvidelsen af Helsingørmotorvejens tværprofil reserveres plads til en senere udvidelse til 6-sporet standardprofil, som vil kunne gennemføres, når bro-