

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Baggrunden for lovforslaget

Efter de gældende regler i færdselslovens § 105, stk. 3, reguleres de beløb, som den lovpligtige forsikring for motordrevne køretøjer skal dække, årligt med samme procent, som ugelønnen for april kvartal er steget eller faldet i forhold til april kvartal 1985. Ugelønnen beregnes som den af Danmarks Statistik offentliggjorte gennemsnitlige timefortjeneste (inkl. dyrtidstillæg, men bortset fra alle andre tillæg) for alle arbejdere inden for håndværk og industri i hele april kvartal ganget med det ugentlige antal arbejdstimer ved fuld sædvanlig arbejdstid. De herefter fremkomne beløb afrundes til nærmeste med 1 million delelige kronebeløb.

Danmarks Statistik har oplyst, at der ikke længere udfærdiges lønstatistik efter de ovennævnte principper, idet lønstatistik i dag opgøres samlet for arbejder- og funktionærlønninger.

Det er derfor nødvendigt at udarbejde et nyt grundlag for regulering af forsikringsdækning i henhold til færdselslovens § 105. Det nye beregningsgrundlag skal benyttes allerede fra næste reguleringsperiode, der begynder den 1. april 1995.

Det foreslås, at den fremtidige regulering tager udgangspunkt i Finansministeriets lov om satsreguleringsprocent (lov nr. 385 af 13. juni 1990 med senere ændringer).

Efter denne lov offentliggøres hvert år i bekendtgørelsesform en satsreguleringsprocent, en tilpasningsprocent og en sats-tilpasningsprocent, ud fra hvilke en række beløb, bl.a. sociale ydelser, reguleres.

Det foreslås, at beløbene efter færdselslovens § 105 hvert år reguleres med 2 pct., tillagt tilpasningsprocenten, jf. satsreguleringslovens § 3. En sådan regulering vil bevirke, at forsikringsdækningen beregnet i henhold til færdselslovens regler, som det hidtil har været tilfældet, vil følge lønningerne på arbejdsmarkedet. Denne løsning svarer i princippet til tilsvarende reguleringer i anden lovgivning, herunder retsplejelovens bestemmelser om grænsen for fri

proces. Der er tale om en kumulativ regulering. Der henvises endvidere til Socialministeriets lovforslag L 97 Forslag til lov om ændring af lov om forsikring mod følger af arbejdsskade og lov om erstatningsansvar, fremsat af socialministeren den 7. december 1994 (Folketingstidende 1994-95 tillæg A, spalte 1086 ff.), jf. lov nr. 73 af 1. februar 1995 om ændring af lov om forsikring mod følge af arbejdsskade og lov om erstatningsansvar.

Tilpasningsprocenten er i lov om satsregulering beskrevet således: »For hvert finansår beregnes en tilpasningsprocent som afvigelsen mellem den procentvise årslønsudvikling og 2,0 pct. Årslønsudviklingen beregnes som den konstaterede udvikling i arbejderes og funktionærers bruttolønninger (ekskl. bidrag til arbejdsmarkedspensioner) to år forud for det pågældende finansår fratrukket en procentandel svarende til procentstørrelsen af lønmodtagerens egne arbejdsmarkedsbidrag i det pågældende finansår«.

Da reguleringen af forsikringsdækningen efter forslaget tager udgangspunkt i den tilpasningsprocent, der er udarbejdet til at følge finansåret, foreslås det samtidigt, at reguleringerne fra 1996 finder sted pr. 1. januar i stedet for som hidtil pr. 1. april.

2. Grønland

Det følger af § 49 i færdselslov for Grønland (lov nr. 832 af 18. december 1991), at justitsministeren (nu trafikministeren) i det omfang, det er betinget af pris- og lønudviklingen, kan ændre de beløb, som den lovpligtige forsikring for motordrevne køretøjer skal dække. Det følger af forarbejderne til den pågældende bestemmelse, at reguleringen af forsikringsdækningen som udgangspunkt skal følge den regulering, der sker i færdselslovens § 105, stk. 3. Derfor vil reguleringen af den forsikringsdækning, der kræves i henhold til den grønlandske færdselslov, også blive ændret som konsekvens af forslaget, således at reguleringen fortsat følger de samme principper som den danske færdselslov.