

Bemærkninger til lovforslaget

Utallige gange har skibe i ly af mørket eller langt fra mulig overvågning fra land, fly eller andre skibe ulovligt pumpet olie, kemikalier eller lignende ud i havet. Dette på trods af, at der er oprettet modtagestationer til at tage imod disse stoffer; men det er naturligvis tidsmæssigt krævende og økonomisk dyrt at aflevere stofferne dertil. Ifølge Dansk Ornitologisk Forening kan disse udledninger udrydde hele fuglearter, særligt hvis de sker om vinteren, hvor mange arter fra arktiske egne overvintrer i åbne danske farvande. Men også andre af havets dyr risikerer at miste livet, når havets miljøpirater sviner havmiljøet til vel vidende, hvad de foretager sig. Formålet for disse miljøpirater er alene at spare penge, og ofte er rederen fuldt bekendt med, hvad der foregår.

Den gældende havmiljølov giver mulighed for straf på op til 2 års fængsel. Det er imidlertid forslagsstillernes opfattelse, at en skibsfører, der forsætligt eller ved grov uagtsomhed forurener havmiljøet eller fremkalder fare herfor for at opnå en økonomisk fordel, bør kunne frakendes retten til at føre

skib i indtil 5 år eller – i grove tilfælde – for bestandig. Kun på denne måde sikres det, at den tilsivning af havet, der sker for økonomisk vindings skyld, på en effektiv måde kan bringes til ophør.

Der har i danske farvande gennem flere år været foretaget overvågning fra fly for at forhindre ulovlige udledninger, og det må antages, at disse overvågninger har haft en præventiv virkning, især i dagtimerne. Men miljøpiraterne udleder stort set altid olie eller kemikalier i ly af mørket, og når den pågældende udledning opdages, oftest fordi fugle og andre dyr er indsmurt i olie, eller fordi strandene er forurenede, er skibet allerede flere hundrede sømil væk eller i fremmed havn. Derfor må der – desværre – skrives mere effektivt ind over for disse miljøpirater.

Forslagsstillerne forventer, at en vedtagelse af lovforslaget naturligt vil indebære, at Danmark i internationale fora, herunder i FN's Internationale Maritime Organisation (IMO), aktivt vil arbejde for, at bestemmelserne om frakendelse af retten til at føre skib også kommer til at gælde internationalt.