

2. Miljømessige konsekvenser af forslaget

Gennem den nuværende, frivillige indsamlingsordning for blyakkumulatorer indsamles ca. 90 pct. af de brugte akkumulatorer, mens det anslås, at kun 35 pct. af de brugte nikkel-cadmium-batterier indsamles gennem den indsamlingsordning, som i 3 år har fungeret på dette område.

Salget af blyakkumulatorer er anslået til 16.000 tons pr. år, mens der forventes solgt ca. 300 tons nikkel-cadmium-batterier i 1996.

Udtjente og kasserede akkumulatorer og batterier, der ikke indsamles gennem de eksisterende indsamlingsordninger, tilføres forbrændingsanlæg og lossepladser gennem bl.a. dagrenovation, og giver herigennem anledning til en anselig tungmetalbelastning af det omgivende miljø.

Ved at skabe mulighed for at effektivisere indsamlingen vil de pågældende mængder kunne fjernes helt eller delvist fra de almindelige affaldshåndteringsystemer.

3. Erhvervsøkonomiske konsekvenser af forslaget

Lovforslaget pålægger ikke erhvervslivet øgede omkostninger.

Forslaget giver derimod grundlag for, at der på et privatøkonomisk grundlag etableres ordninger for indsamling og genanvendelse af de pågældende affaldstyper.

Blyakkumulatorer har tidligere været belastet med et gebyr, der har indbragt i størrelsesordenen 10 mill.kr., fordelt med godt halvdelen fra husholdninger og resten fra erhvervene. Provenuet fra afgift af blyakkumulatorer forventes at udgøre ca. 20 mill.kr., fordelt ligeligt mellem husholdningerne og erhvervene. Netto skønnes erhvervene at belastes med ca. 5 mill.kr. som følge af den indførte afgift.

Lovforslagets indsamlingspræmie for brugte blyakkumulatorer bevirker imidlertid, at erhvervene netto ikke vil blive belastet af afgiften, såfremt de senere afleverer de brugte blyakkumulatorer til indsamlingsordningen.

Den hidtidige indsamlingordning har ikke omfattet samtlige forhandlere af blyakkumulatorer. En del af branchen har således ikke bidraget økonomisk til ordningen og har dermed opnået en konkurrencemæssig fordel. Afgiften vil betyde et tab for de virksomheder, der har stået uden for den eksisterende ordning, mens de, der har medvirket, vil opnå en gevinst i form af mere ligelige konkurrenceforhold m.v.

Provenuet fra den foreslåede afgift af nikkel-cadmium-batterier forventes at udgøre ca. 45 mill.kr., hvoraf erhvervene bidrager med omkring halvdelen. Erhvervenes omkostninger til det hidtidige gebyr vil

le have udgjort godt 5 mill.kr., således at erhvervenes omkostninger netto stiger med omkring 15 mill.kr. Såfremt erhvervene sidenhen afleverer de brugte nikkel-cadmium-batterier til den med lovforslaget indførte indsamlingsordning, vil indsamlingspræmien bevirke, at erhvervene netto ikke belastes af afgiften.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser af forslaget

Der forventes at ville medgå 1 AC-årsværk samt 200.000 kr., svarende til i alt 500.000 kr., til administrationen af godtgørelsesordningerne i Miljøstyrelsen.

Det må endvidere forventes, at der vil være behov for 500.000 kr. til generel information om indsamlingsordningerne. Informationsaktiviteterne kan f.eks. udlægges til en brancheforening. Udgifterne vil blive afholdt over en særlig bevilling, der fastsættes på Finansloven.

Lovforslaget skønnes ikke at få økonomiske eller administrative konsekvenser for amter eller kommuner.

Afgiftssatserne og indsamlingspræmien er fastsat, så det tilstræbes, at indtægterne fra afgiftsprovenuet og udgifterne til indsamlingspræmie set over en årrække stort set svarer til hinanden.

For nikkel-cadmium-batterier er der særlige forhold. Provenuet af afgiften er beregnet på baggrund af antal solgte batterier, mens indsamlingspræmien baseres på vægten af de bortskaffede batterier. Udgiften til indsamlingspræmie er således udregnet ud fra gennemsnitsvægten for batterier indenfor de forskellige afgiftssatser. Det er forudsat, at de lette batteripakker på kort sigt vil blive substitueret, mens de tungere pakker vil finde anvendelse i en længere årrække. Dette betyder, at forholdet mellem provenuet og udgifterne til indsamlingspræmie vil variere over tid.

I begyndelsen forventes indtægterne fra afgiftsprovenuet at være markant højere end udgifterne til indsamlingspræmien. Det skyldes

- dels at salget af nikkel-cadmium-batterier har været stigende, således at mængden af brugte batterier først med en tidsforskydning afhængig af batteriernes levetid vil kunne udløse indsamlingspræmie,
- dels at salget af nikkel-cadmium-batterier i begyndelsen vil være fordelt på afgiftssatser på en måde, der indebærer, at afgiftsprovenuet pr. kg batteri vil være større end indsamlingspræmien pr. kg.

Efter en årrække skønnes de årlige indtægter fra afgiften at være lavere end de årlige udgifter til indsamlingspræmien. Det skyldes