

Af de i alt 700.000 startbatterier er de ca. 600.000 til personbiler og andre mindre køretøjer og motorredskaber, mens de 100.000 er til lastbiler, traktorer, busser og andre store køretøjer og motorredskaber.

Ud over startbatterier omfatter afgiften også andre akkumulatorer, herunder traktionsakkumulatorer. Forsyningen heraf skønnes at svare til omkring 135.000 kWh, heraf omkring 1/3, der er indbygget i ældre motorredskaber m.v.

Samlet er det skønnede helårsprovenu således på omkring 20 mill. kr. eksklusive moms.

For finansår 1996 vil der alene blive bogført indtægter vedrørende 11 måneders salg. Hertil kommer imidlertid afgift af akkumulatorer, der er på lager ved lovens ikrafttræden. Det er derfor lagt til grund, at indtægterne for finansår 1996 også vil udgøre henvend 20 mill. kr.

Det bemærkes, at det nuværende akkumulatorgebyr har indbragt omkring 10 mill. kr. årligt.

For så vidt angår nikkel-cadmium-akkumulatorer er provenuoverslagene forbundet med større usikkerhed. Det skyldes, at en stor del af akkumulatorene, der indføres separat, senere indbygges i andre varer, der udføres, og hvor der således ikke vil skulle opkræves afgift. En stor del af afgiftsgrundlaget består ligeledes af indførte apparater, hvor der er indbygget en akkumulator.

Forbruget af nikkel-cadmium-akkumulatorer har været i vækst. Uden nye initiativer kan væksten forventes at fortsætte. Afgiften vil derimod give incitamenter til anvendelse af andre typer akkumulatorer med en mindre miljøbelastning.

Udgangspunktet for provenuoverslaget er indtægterne fra det nuværende gebyr på nikkel-cadmium-akkumulatorer. Ved en vækst fra 1994 til 1996 på ca. 40 pct. vil indtægterne kunne skønnes til ca. 55 mill. kr. eksklusive moms, såfremt man lægger til grund, at afgiften ikke vil reducere forbruget i Danmark. Heraf vedrører godt 40 mill. kr. afgiften på pakninger af nikkel-cadmium elementer.

Man må dog forvente, at afgiften vil reducere forbruget og dermed provenuet af nikkel-cadmium-akkumulatorafgiften til måske omkring 40 mill. kr. Om denne ændring i adfærd vil slå igennem med fuld styrke allerede i 1996 er dog tvivlsomt, og det er på denne baggrund skønnet, at provenuet af afgiften vil udgøre henvend ca. 45 mill. kr. på helårsbasis, og at henvend samme beløb kan forventes for finansåret 1996.

Merprovenuet af afgifterne i forhold til merudgifterne til de samtidig foreslåede præmieordninger for indsamling af brugte akkumulatorer vil blive anvendt til nedsættelse af andre skatter eller afgifter.

Forslagets forhold til EU-retten

I det samtidig fremsatte forslag til lov om godtgørelse i forbindelse med indsamling af blyakkumulatorer og nikkel-cadmiumbatterier, er der tale om en godtgørelse, der kan overstige de faktiske omkostninger ved indsamling og genanvendelse af akkumulatorer og nikkel-cadmiumbatterier. Det betyder, at ordningen kan være omfattet af Traktatens Artikel 92 om forbud mod statsstøtte, og lovforslaget skal derfor notificeres over for Europa-Kommissionen i medfør af Traktatens Art. 93. Notifikation vil være en gyldighedsbetingelse, og ordningen kan ikke lovligt træde i kraft, før Kommissionen har givet sin tilslutning.

Nærværende lovforslag vil derfor først skulle træde i kraft efter Kommissionens godkendelse af godtgørelsesordningen.

Administrative konsekvenser

Lovforslaget skønnes at ville medføre engangsudgifter for Told*Skat på 0,8 mill. kr. i 1995, især til information og administration af en godtgørelsesordning for betalt gebyr af afgiftspligtige lagerbeholdninger.

Derudover skønnes lovforslaget at ville medføre et forbrug på 7 årsværk i 1996 og 3 årsværk fra 1997, dels til administration af loven, dels til kontrol hos de registrerede virksomheder og bevillingsvirksomhederne. Herudover skønnes lovforslaget ikke at ville medføre nævneværdige årlige udgifter.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til §§ 1 og 2

Det foreslås, at der betales afgift af blyakkumulatorer og hermetisk forseglede nikkel-cadmium-akkumulatorer. Afgiften udgør for startbatterier på indtil 100 amperetimer (Ah) 20 kr. pr. stk. og for startbatterier på 100 Ah og derover 40 kr. pr. stk. For andre blyakkumulatorer udgør afgiften 30 kr. pr. kilowatttime (kWh).

Det foreslås endvidere, at nikkel-cadmium-akkumulatorer pålægges en afgift på 6 kr. pr. stk. for løse rundceller og enkelte eller sammenbyggede knapceller eller fladpak og på 36 kr. pr. pakke for sammenbyggede nikkel-cadmium rundceller, dog mindst 6 kr. pr. celle. Indkapsling af celler i apparater, f.eks. en tandbørste, ligestilles med pakninger.

For pakker med mere end 6 elementer er afgiften 6 kr. pr. celle. Antallet af celler i en pakke vil typisk kunne opgøres som det antal volt (V), pakken kan levere, divideret med 1,2 V. F.eks. vil en pakke med en spænding på 9,6 V typisk indeholde 8 celler.