

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Ved lovforslaget foreslås det at pålægge forbruget af blyakkumulatorer og nikkel-cadmium batterier en afgift. Afgiften foreslås at omfatte såvel nye som brugte varer.

Forslaget er et led i regeringens forslag til en forstærket indsats over for forureningen fra bly- og nikkel-cadmium-akkumulatorer. Det skal således ses i lyset af, at regeringen samtidig vil foreslå en tilsvarende godtgørelsesordning i forbindelse med indsamling af brugte akkumulatorer/batterier.

Det foreslås at pålægge nikkel-cadmium batterier og pakker med nikkel-cadmium batterier en afgift på henholdsvis 6 kr. pr. stk. og 36 kr. pr. pakke.

Der skal også betales afgift af batterier, som indgår i andre varer, f.eks. nikkel-cadmium batterier i håndværktøj, elektriske tandbørster og back-up batterier i elektroniske produkter m.v.

Afgiften af nikkel-cadmium batterier vil erstatte det nuværende gebyr på nikkel-cadmium batterier. Det nuværende gebyr, der udgør 2 kr. pr. batteri og 8 kr. pr. pakke, indbringer årligt ca. 9 mill.kr.

For løse nikkel-cadmium batterier vil afgiften udgøre 6 kr. pr. stk. eller ca. 30 pct. af batteriets pris uden afgift. En afgift på 36 kr. pr. batteripakke svarer typisk til ca. 30 pct. For såvel løse batterier som batteripakker kan afgiftens andel af prisen variere betydeligt. Nikkel-cadmium batterier anvendes primært i håndværktøj, mobiltelefoner, bærbare PC'ere, husholdningsudstyr og videokameraer og er normalt genopladelige.

Afgiften af blyakkumulatorer forventes at afløse det frivillige miljőtillæg som blybatteribranchen i dag opkræver af blyakkumulatorer. Det nuværende tillæg er for et typisk startbatteri 20 kr., hvilket svarer til den foreslåede afgift. For startbatterier vil afgiften udgøre ca. 5 pct. af batteriets pris. Startbatterier udgør ca. 80 pct. af det samlede forbrug af blyakkumulatorer.

Blybatteribranchens miljőtillæg af blyakkumulatorer finansierer indsamlingen af brugte akkumulatorer. Imidlertid har nogle leverandører valgt at stå uden for ordningen, hvilket har medført, at de leve-

randører, som bidrager til, at de brugte akkumulatorer kan bortskaffes på en forsvarlig måde, udsættes for konkurrence fra akkumulatorer, der ikke er betalt miljőtillæg af. Med en statsafgift vil alle skulle bidrage til indsamlingen.

Det er producenten eller importøren/varemodtageren, der skal indbetale afgiften til told- og skattevæsenet.

Da det er forbruget i Danmark, der foreslås afgiftsbelagt, skal der ikke betales afgift af varer, som eksporteres. Virksomheder, der har betalt afgift, kan få afgiften godtgjort ved eksport af ubrugte varer. Dette skal ses i lyset af, at der vil blive ydet en godtgørelse til indsamling og bortskaffelse af brugte varer.

Godtgørelsesordningen vil blive administreret af Miljø- og Energiministeriet og blive udbetalt til den, som forestår en miljømæssig forsvarlig bortskaffelse.

Godtgørelsen vil blive givet pr. kg nikkel-cadmium batteri henholdsvis blyakkumulatorer, som indsamles. Godtgørelsen vil være 120 kr. pr. kg nikkel-cadmium batteri og 1 kr. pr. kg blyakkumulator.

Ved en uændret indsamlingsprocent vil en godtgørelse på 120 kr. pr. kg medføre, at indsamlerne af nikkel-cadmium batterier opretholder det nuværende tilskudsniveau.

Da godtgørelsen udbetales i forhold til, hvor meget der indsamles, vil indsamlerne få flere penge, jo flere batterier der indsamles. Herved opnås incitamenter til en mere effektiv indsamlingsordning. Afhængig af indsamlingsomkostningerne og andre markedsmæssige forhold, herunder muligheden for at øge indsamlingen ved at tilbyde betaling for brugte batterier, vil den foreslåede godtgørelsesordning kunne skabe grundlag for, at forbrugerne får penge for at aflevere brugte batterier. Ordningen vil i givet fald få karakter af en indsamlingspræmie samtidig med, at forbrugeren betaler for bortskaffelsen af de brugte batterier.

I forbindelse med lovens ikrafttræden skal der betales afgift af lagre af såvel brugte som ubrugte varer, hvis afgiftsbeløbet overstiger 1.000 kr.

Det foreslås, at afgiften ikke træder i kraft før godtgørelsesordningen, der skal godkendes i EU.