

Bemærkninger til forslaget

Almindelige bemærkninger

Biltyverier har hvert år store menneskelige omkostninger. Op mod 20 dødsfald og i nærheden af 200 alvorligt kvæstede er følgevirkningen af biltyverierne hvert år i Danmark, oplyser Forsikringsoplysningen. Forenede Danske Motorejere (FDM) skønner, at biltyve årligt er årsag til 15-20 trafikdræbte og ca. 1.600 uheld med i alt 150-180 personskader.

De økonomiske omkostninger ved biltyverier og hærværk i forbindelse med tyveriforsøg mod biler er også store. I 1993 har forsikringselskaberne udbetalt 532 mio. kr. på kasko. Det vil sige, at erstatningerne for biltyverier på årsbasis udgør ca. 16 pct. af de samlede erstatninger under kaskoforsikringen.

Af Københavns Politis årsberetning fra 1994 fremgår det, at der i årets løb blev registreret 216 uheld med stjålne biler impliceret. Ca. 2/3 af alle uheldene var enueheld (kørsel mod vejtræer, lysmaster, færdselstavler, parkerede køretøjer osv.).

Ved halvdelen af de 216 uheld blev tyvene identificeret, og det viste sig, at kun 21 ud af de 109 biltyve havde erhvervet kørekort. Det vil sige, at mere end 80 pct. af biltyvene ikke havde kørekort!

Af de 109 var 34 påvirkede af spiritus og 18 af narkotika. Samlet var altså næsten 50 pct. af biltyvene påvirkede af alkohol eller narko.

Antallet af biltyverier er steget støt gennem de sidste 10 år og udgjorde i 1993 i alt 34.645 tyverier. Der stjæles altså knap 100 biler hver eneste dag – én hvert kvarter døgnet rundt.

Mange af biltyvene er unge eller yngre mænd, som ofte ikke har modtaget køreundervisning eller bestået nogen køreprøve. Deres eneste viden om bilkørsel og færdsel er, hvad de selv har lært sig ved tidligere biltyverier.

Færdselslovens § 3, stk. 1, siger blandt andet: »Trafikanter skal optræde hensynsfuldt og udvise agtpågivenhed, så at der ikke opstår fare eller forvoldes skade eller ulempe for andre . . .«. Denne regel kender biltyve ikke og efterlever den sjældent.

Det er ikke usædvanligt at se, at tyvene bevidst smadrer bilen af lutter ødelæggelsestrang, før de smider den fra sig, og det er lige så almindeligt, at de blot løber fra et trafikuheld uden at bekymre sig om kvæstede eller om at tilkalde hjælp. En moderne hurtigtkørende bil i en ukyndigs hænder er at betragte som et mordvåben, og biltyve er derfor mange gange farligere i trafikken end den lovlydige og køreuddannede bilist.

Biltyverier medfører tab af menneskeliv og påfører mange familier store tragedier, men foruden det påfører biltyvene også samfundet enorme udgifter til behandling og erstatning.

Dette beslutningsforslag vil medføre færre biltyverier, færre ulykker og øget færdselssikkerhed. Endvidere vil det frigøre ressourcer i hospitalssektoren og medføre, at der skal anvendes færre penge til revalidering og invalidepension samt reducere antallet af menneskelige tragedier.

Bemærkninger til beslutningsforslagets enkelte punkter

Ad 1. Alle nye biler skal være forsynet med elektronisk startspærre eller tilsvarende lige så effektiv tyverisikring. Ordningen skal træde i kraft snarest, dog senest den 1. januar 1997.

En elektronisk startspærre gør det i praksis umuligt at stjæle en bil. De kendte systemer er forskellige, men har til fælles, at enten ejeren af bilen eller selve bilnøglen skal identificere sig med en elektronisk kode. Modtager bilens motorcomputer ikke det rette signal, betyder det, at starter, benzinpumpe og tændingsanlæg afbrydes.

Selv om biltyven får ledningerne ud og slutter strømmen uden om tændingslåsen, vil der intet ske, idet elektronikken mangler den rigtige kode. Elektroniske kodelåse rummer millionvis af forskellige kombinationer og gør det derfor i praksis umuligt at stjæle bilen.

Ad 2. Elektronisk startspærre og tilsvarende lige så effektive tyverisikringer fritages for registreringsafgift.