

## F. t. l. om visse hovedlandeveisstrækninger

Hobrovej (landevej 505) til Hadsundvej (hovedlandevej 462).

Vejen er beliggende inden for et areal, der ejes af Randers Kommune, og som siden 1930'erne har været reserveret til dette vejformål. Arealet udgør en korridor på ca. 50 m bredde og fremtræder i dag som et grønt bælte mellem bolig- og erhvervsområder. Arealet støder desuden op til Randers kaserne.

Ringboulevarden anlægges som en 2-sporet vej. Herudover anlægges cykel- og gangstier og der etableres støjafskærmning. Selve vejanlægget optager således kun en del af det grønne areal. Herudover medfører projektet kun ekspropriationer i meget begrænset omfang.

Ved vejanlæggets gennemførelse forlægges den nuværende hovedlandevej 462 gennem Randers by til Ringboulevarden.

### 3. Nuværende vejforhold

Hovedlandevej 462, Randers-Hadsund, er en del af rute 507 mellem Randers og Aalborg med forbindelse til Den Jyske Motorvej via hovedlandevej 416 (mod Viborg).

Hovedlandevej 462, Randers-Hadsund, forløber i dag gennem Randers by ad gader med bebyggelse med direkte adgang til hovedlandevejen. På strækningen er en del kryds med betydelig sidevejstrafik, og sammenblandingen af gennemkørende og lokal trafik giver en utilfredsstillende trafikafvikling og miljømæssige gener i byen. Dette forstærkes af, at en del af den gennemkørende trafik i stedet benytter nordbyens villa- og boligveje.

Trafikbelastningen på den overvejende del af hovedlandevejen gennem Randers by varierede på de enkelte delstrækninger fra 6.200 til 13.500 biler i døgnet i 1993.

### 4. Projektets udformning

#### 4.1. Tværprofil

Den nye hovedlandevej anlægges som facadeløs 2-sporet vej med 7,0 m bred kørebane. Der anlægges samtidig cykel- og gangstier langs vejen.

Ved tilsluttende veje udføres kanaliseringer eller rundkørsler.

Der udføres støjafskærmning langs vejen.

#### 4.2. Linieføring

Linieføringen er fastlagt, således at vejen forløber inden for den korridor, der er reserveret til formålet. Arealerne på begge sider af korridoren er bebyggede.

Længdeprofilen sænkes mellem krydsene for at opnå forbedret støjafskærmning.

#### 4.3. Tilslutninger

Der etableres tilslutning til det eksisterende vejnet ved Hobrovej (landevej 505), Gl. Hobrovej, Mariagervej (landevej 504), Gl. Jennumvej og Hadsundvej (hovedlandevej 462).

I projektet for Ringboulevarden er forudsat, at Randers Kasernes hovedindgang flyttes fra Ryttervej til Langvangen, således at der ikke bliver direkte adgang til Ringboulevarden, som på den aktuelle strækning bliver sammenfaldende med Ryttervej.

Forsvarsministeriet har meddelt, ikke at have indvendinger mod det foreslåede projekt under forudsætning af, at forsvarer ikke skal afholde udgifterne til etablering af en ny hovedvagt.

Forsvarsministeriet gør samtidig opmærksom på, at der herved vil ske en forøgelse af trafikken på Langvangen. Det vil derfor blive undersøgt, hvorvidt der bør træffes særlige foranstaltninger til afvikling af trafikken ved krydset Mariagervej-Langvangen.

#### 4.4. Stier

Der etableres to stikrydsninger ude af niveau for bl.a. at sikre skolevejene. Desuden etableres cykel- og gangstier langs vejen.

### 5. Trafikale og miljømæssige konsekvenser

Den forventede trafik på Ringboulevarden afhænger af, i hvilken grad man trafiksanerer på det øvrige vejnet i nordbyen. Randers Kommune har udarbejdet en trafiksaneringsplan, som omfatter en moderat sanering i nordbyen. Denne plan er anvendt som forudsætning i trafikberegningerne.

Den forventede årsdøgntrafik på Ringboulevarden er beregnet til 6.000-7.000 biler i 1996-niveau, på en delstrækning dog til godt 11.000 biler.

Samtidig aflastes den nuværende hovedlandevej (Boulevardlinien) gennem byen. Rådmands Boulevard og Nørre Boulevard forventes således at blive aflastet med 2.000-3.000 biler pr. døgn.

Boligvarteret i nordbyen vil ligeledes blive aflastet, mens Vester Boulevard vil få en forøget trafik på ca. 3.000 biler pr. døgn.

Radialerne Hobrovej og Hadsundvej får forøget trafik, mens Mariagervej aflastes.

Endelig vil trafikken over Randersbro blive reduceret med ca. 1.000 biler pr. døgn, idet den gennemkørende trafik mellem Århus og Hadsund/Mariager nu vil benytte Motorvejen/Viborgvej/Ringboulevarden i stedet for at køre over Randersbro og Bycentrum.

Ringboulevarden forventes at mindske bilisternes køretid med ca. 44.000 timer om året. Samtidig vil antal kørte km forøges med ca. 1,4 mio. km årligt.