

## *Bemærkninger til lovforslaget*

I henhold til § 14, stk. 1, i lov om offentlige veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 532 af 20. juni 1994, bestemmes det ved særlig lov, hvilke offentlige veje der skal være hovedlandeveje, og hvilke nye hovedlandeveje, der skal anlægges. Nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje sker ligeledes ved lov.

### 1. Indledning

Regeringen vedtog i 1993 en beskæftigelsespakke, der på vejområdet giver mulighed for at sætte projekter i gang, der sanerer trafikbelastede byer samt gavner miljø og trafikikkerhed.

Blandt disse projekter er Ringboulevarden i Randers.

Ringboulevarden i Randers har været planlagt siden 1930'erne med henblik på at forbedre de trafikale og miljømæssige forhold i Randers, og linieføringen er i overensstemmelse med kommuneplanen beliggende inden for den ca. 50 m brede korridor, der siden da har været reserveret til vejprojektet.

Der har gennem årene været udarbejdet en del skitseprojekter, trafikberegninger m.m. for Ringboulevarden. Senest er i 1987 og 1993 udarbejdet rapporter med skitseprojekt og trafikale og økonomiske beregninger.

I slutningen af 1993 og begyndelsen af 1994 er gennemført miljøundersøgelser for at vurdere projektets virkninger på miljøet. Undersøgelserne har også omfattet to hovedalternativer for linieføringen, benævnt alternativ A og alternativ B, nord for byen og har medført visse justeringer af projektet i Ringboulevardlinien.

Der er desuden foretaget trafik- og effektberegninger af Ringboulevarden samt af de to alternative linieføringer under forskellige forudsætninger om trafiksanering af det kommunale vejnet i nordbyen.

I tilknytning til lovforslaget er udarbejdet følgende rapporter vedrørende Ringboulevarden i Randers: »Miljøvurdering«, Vejdirektoratet 1994, »Visualisering og æstetisk vurdering«, Vejdirektoratet 1994, »Trafik- og effektberegninger«, Vejdirektoratet 1994, »Vejteknisk beskrivelse«, Vejdirektoratet og Århus Amt 1994, og »Kommuneplan og trafiksanering«, Randers Kommune 1994, samt en sammen-

fattende ikke-teknisk beskrivelse: »VVM-redegørelse, Sammenfattende rapport«, Vejdirektoratet 1994.

Disse rapporter har været fremlagt for offentligheden, og der har i tilknytning hertil været afholdt et borgermøde i Randers.

Randers Byråd har efterfølgende indstillet, at Ringboulevarden anlægges i den hidtil planlagte linieføring. I den forbindelse har kommunen givet tilsagn om at gennemføre nogle moderate trafiksaneringsforanstaltninger, der medvirker til at flytte trafik fra de hårdt belastede boligområder i nordbyen ud på Ringboulevarden.

Århus Amtsråd har peget på, at der snarest bør findes en løsning på trafikproblemerne i det nordlige Randers.

Herudover er fremkommet en række henvendelser fra lokale foreninger, grupper og enkeltpersoner i Randers. De fremførte synspunkter er indbyrdes modstridende med hensyn til valg af løsning. Især beboere langs korridoren til Ringboulevarden protesterer mod anlægget, mens andre ønsker Ringboulevarden anlagt. Der peges på alternativ A eller alternativ B i stedet for Ringboulevarden. Samtidig findes også protester mod disse alternativer.

Forsvarsministeriet har meddelt ikke at kunne acceptere alternativ A, der vil reducere anvendeligheden af et øvelsesområde i tilknytning til Randers Kaserne.

Forsvarsministeriet har endvidere meddelt, at det ikke på det foreliggende grundlag er muligt at afgøre, om alternativ B i givet fald vil være foreneligt med forsvarets aktiviteter, idet denne vejlinie passerer gennem Randers skydebaners risikoområde.

Forsvarsministeriet kan derfor heller ikke umiddelbart acceptere alternativ B.

Vedrørende de i projektet for Ringboulevarden foreslåede ændrede adgangsforhold til kasernen henvises til afsnit 4.3.

### 2. Beskrivelse af vejanlægget (jf. Bilag 1)

Projektet omfatter en 2,3 km lang hovedlandeveisstrækning i Randers – benævnt Ringboulevarden – i forlængelse af Vester Boulevard (landevej 532) fra