

Lovforslag nr. L 145. Fremsat den 18. januar 1995 af trafikministeren (Jan Trøjborg)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om privatbanerne

§ 1

I lov nr. 295 af 6. juni 1984 om privatbanerne, som ændret ved lov nr. 192 af 29. marts 1989, foretages følgende ændringer:

1. I § 2, *stk. 1*, ændres »ministeren for offentlige arbejders« til: »trafikministerens«, i § 2, *stk. 2*, og i § 5, *stk. 2*, ændres »Ministeren for offentlige arbejder« til: »Trafikministeren«, og i § 3, *stk. 5* og i § 5, *stk. 1*, ændres »ministeren for offentlige arbejder« til: »trafikministeren«.

2. I § 3, *stk. 1*, ændres »jfr. dog *stk. 2* og *3*« til: »jf. dog *stk. 2-5*«.

3. I § 3 indsættes efter *stk. 2* som nye stykker:
»*Stk. 3.* Udfører banevirksomheden busvirksomhed, som ikke er udskilt i et selvstændigt aktieselskab efter § 5 a, skal der ved opgørelsen af driftsunderskuddet ses bort fra underskud som følge af denne busvirksomhed, hvorimod et eventuelt overskud skal medregnes.

Stk. 4. Er busvirksomheden i henhold til § 5 a, udskilt i et selvstændigt aktieselskab, indgår udbytte til banevirksomheden fra busselskabet i beregningsgrundlaget for driftstilskuddet.«

Stk. 3-5 bliver herefter *stk. 5-7*.

4. I § 5, *stk. 1*, ændres »i henhold til § 3, *stk. 1*, *2* og *4*« til: »i henhold til § 3, *stk. 1*, *2* og *6*«.

5. Efter § 5 indsættes:

»§ 5 a. Banevirksomheden kan med trafikministerens godkendelse oprette et aktieselskab med det formål at drive busvirksomhed på et forretningsmæssigt grundlag.

Stk. 2. Selskabet overtager driften af den buskørsel, der udføres af den pågældende privatbane.

Stk. 3. Selskabet kan med trafikministerens godkendelse udføre busvirksomheden i helt eller delvist ejede datterselskaber eller i samarbejde med andre virksomheder.«

§ 2

Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.