

vens bestemmelser kan videregive oplysninger, der er af væsentlig betydning for den danske stats varetagelse af sine interesser, til respektive ministre.

Til § 4

Selskabet stiftes med en aktiekapital, hvor aktierne alene ejes af staten ved DSB. I rammeaftalen for DSB for perioden 1995-1998 er det imidlertid forudsat, at der i 1998 foretages salg af indtil 25 pct. af aktierne i selskabet, og efter bestemmelsen bemyndiges trafikministeren til at sælge denne andel af aktierne. De nærmere vilkår for salget vil blive forelagt Finansudvalget til godkendelse.

I forbindelse med salget kan der tegnes medarbejderaktier til de i selskabet ansatte medarbejdere. Baggrunden herfor er ønsket om at stimulere motivationen hos medarbejderne og fremme deres opbakning af selskabet.

Adgang til at erhverve medarbejderaktier vil alene tilkomme medarbejdere, der har etableret et fast ansættelsesforhold til DSB Busser A/S, og ikke de i § 6, stk. 1 og 3, nævnte udlånte tjenestemænd.

Til § 5

DSB udfører hovedsagelig lokal og regional rutekørsel efter kontrakt udenfor hovedstadsområdet, men driver også selv andre former for buskørsel, herunder international rutekørsel. Disse aktiviteter, som også fremover skal ske på forretningsmæssigt grundlag, overføres til selskabet.

Ved overtagelsen af busdriften i forbindelse med stiftelsen af selskabet indtræder dette i samtlige DSB's rettigheder og forpligtelser vedrørende busvirksomhed. Debtorskiftet indebærer, at selskabet skal opfylde de forpligtelser, som selskabet overtager fra staten. Opfylder selskabet – mod forventning – ikke de forpligtelser, som overtages fra staten, og kan kreditorerne ikke opnå fyldestgørelse for deres krav i selskabets formue, vil staten normalt ikke være frigjort for sine forpligtelser, medmindre kreditorerne efter almindelige formueretlige regler i det hele må anses for at have accepteret alene at holde sig til selskabet som ny medkontrahent (debitor).

DSB Busser A/S skal således fuldt ud respektere alle vilkår i kontrakter, overenskomster, lejeaftaler m.v., som er indgået af DSB for så vidt angår busvirksomheden, ligesom selskabet indtræder i samtlige DSB's rettigheder på området. Dette gælder også rettigheder og pligter i forhold til det personale, der på overtagelsestidspunktet gør tjeneste i DSB's busvirksomhed, jf. lov om lønmodtageres retsstilling ved virksomhedsoverdragelse. Derimod overtager selskabet ikke statens forpligtelser overfor udlånte

tjenestemænd, jf. lovforslagets § 6, stk. 3, og heller ikke statens pensionsforpligtelser overfor tjenestemænd, der overgår til ansættelse i selskabet, jf. lovforslagets § 6, stk. 5.

Til selskabets forpligtelser hører bl.a. feriepengeforpligtelser og forpligtelser i relation til opsparet overarbejde samt eventualforpligtelser i forbindelse med afhjælpning af miljøproblemer på overtagne arealer, jf. bemærkningerne til § 1.

Til § 6

I DSB's busvirksomhed er der pr. 1. januar 1995 ansat ca. 845 tjenestemænd, der ved selskabets overtagelse af busdriften bevarer deres ansættelsesforhold til DSB, idet de samtidig forpligtes til varigt at gøre tjeneste i busselskabet på udlånsbasis. Enkelte af disse medarbejdere er ansat i overordnede chefstillinger. Disse forudsættes ved selskabsdannelsen at overgå til ansættelse i selskabet på individuelle kontrakter.

De øvrige tjenestemænd, omfattende ca. 800 chauffører og ca. 35 administrative medarbejdere m.v., bevarer ifølge bestemmelsen i stk. 1 deres hidtidige ansættelsesstatus som statstjenestemænd, men er som nævnt fremover forpligtet til som udlånt fra staten varigt at gøre tjeneste i busselskabet. Under denne tjeneste har de som hidtil pligt til at tåle forandringer i deres stillinger, jf. tjenestemandslovens § 12.

Forpligtelsen for tjenestemændene til at gøre tjeneste i DSB Busser A/S indebærer ikke i sig selv forflyttelse af tjenestemændene. Der er tale om en strukturomlægning af DSB's busvirksomhed, som ikke medfører væsentlige ændringer i driftsform og opgaver, ligesom tjenestemændene efter omdannelsen bevarer deres hidtidige opgaver, jf. dog ovenfor vedrørende tjenestemændenes pligt til at tåle visse forandringer i deres stillinger efter tjenestemandslovens § 12.

Det bemærkes herved, at tjenestemændene ikke vil blive pålagt at gøre tjeneste i datterselskaber som nævnt i § 2, stk. 2, idet dette alene vil ske på frivillig basis.

For udlånte tjenestemænd refunderer selskabet ifølge bestemmelsen i stk. 4 DSB udgifterne til løn, rådighedsløn/ventepenge og efterindtægt af løn. Selskabet refunderer endvidere DSB's pensionsbidrag til staten (p.t. 15%) for den pensionsoptjening, som tjenestemændene opnår under udlånet til selskabet. Pensionen til de udlånte tjenestemænd betales af staten. Pensionsbidragets størrelse og forudsætninger herfor fastsættes af finansministeren.