

Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

*Til § 1*

Efter lovforslaget stiftes aktieselskabet med en aktiekapital på 65 mio. kr., hvor aktierne ejes af staten ved DSB, idet DSB's busvirksomhed indskydes som betaling for de aktier, der tegnes (apportindskud).

De indskudte aktiver og passiver er opgjort til en foreløbig anslået værdi pr. 1. januar 1995, og der skal derfor i forbindelse med stiftelsen udarbejdes en revideret åbningsbalance. Selskabets eksterne revisorer udarbejder sædvanlig vurderingsberetning i henhold til aktieselskabsloven.

Værdien af overtagne busser m.v. er anslået til 320 mio. kr., mens værdien af inventar, varebeholdninger, likvider samt overtagne tilgodehavender er opgjort til ialt ca. 67 mio. kr. .

Selskabet overtager kun en del af de DSB-ejede ejendomme, som DSB's busvirksomhed i dag benytter. Det drejer sig om 6 garage- og værkstedsanlæg, som alene benyttes af DSB Busser og som er selvstændigt udmatrikuleret. Ejendommene er vurderet til ca. 30 mio. kr. For de ejendomme, som ikke overgår til selskabet, vil der blive indgået lejekontrakter mellem DSB og DSB Busser A/S. Disse lejekontrakter vil være baseret på markedsleje.

Værdien af finansielle aktiver er opgjort til ca. 13 mio. kr. Beløbet inkluderer aktier i Aalborg Omnibus Selskab A/S på 12,2 mio. kr., jf. Akt. 199 4/5-1994.

Endelig er busvirksomhedens »goodwill« ansat til 20 mio. kr.

De samlede aktiver anslås således i alt at udgøre ca. 451 mio. kr.

Til passiverne hører bl.a. forpligtelserne i lovforslagets § 5. Det drejer sig bl.a. om feriepengeforpligtelser og opsparat overarbejde, som sammen med leverandørgæld er anslået til ca. 53 mio. kr. Selskabet må endvidere forudse fremtidige udgifter til afhjælpning af miljøproblemer på overtagne anlæg, hvortil der er hensat 10 mio. kr.

Til delvis dækning af merudgifter til pensionsbidrag samt eventuel rådighedsløn i de første år hen sættes 140 mio. kr., jf. lovforslagets almindelige bemærkninger.

Endvidere er der hensat 20 mio. kr. i en omstruktureringfond til diverse ekstraordinære omkostninger i forbindelse med omdannelsen til aktieselskab, f.eks. omregistrering af busserne, anskaffelse af edb-udstyr til kørsel af nyt regnskabsystem mv. samt omskoling af medarbejdere.

DSB indskyder ovennævnte aktiver og passiver, der netto udgør en værdi på 228 mio. kr., som apportindskud i selskabet og modtager som betaling herfor alle aktier i det nye selskab, nominelt 65 mio. kr., anslået indre værdi 120 mio. kr. samt et stiftertilgodehavende på anslået ca. 108 mio. kr. Dette beløb samt forrentningen heraf indbetales i 1995 til DSB som anført i de almindelige bemærkninger til lovforslaget, og heraf modtager Finansministeriet 96 mio. kr. samt forrentning heraf.

Størrelsen af selskabets aktiekapital samt størrelsen af overkursfonden er fastlagt ud fra et ønske om at etablere det nye selskab med en kapitalstruktur, der muliggør, at selskabet kan drives på forretningsmæssige vilkår, hvilket eksterne revisorer ud fra de udarbejdede budgetter m.v. vurderer er muligt.

*Til § 2*

Lovforslaget indebærer, at DSB Busser A/S kan virke på samme grundlag som private busvirksomheder, og der vil derfor ikke blive stillet statsgaranti for de lån og andre forpligtelser, selskabet optager og påtager sig efter stiftelsen.

Selskabet bør derfor have fri adgang til at tilpasse sine aktiviteter efter de forretningsmæssige og markeds mæssige forhold, og selskabet kan drive anden virksomhed, der har en forretningsmæssig sammenhæng med busvirksomheden. Selskabet kan drive virksomheden i helt eller delvist ejede datterselskaber og kan indgå forskellige former for samarbejde med andre busvirksomheder. Selskabet kan drive virksomheden under andre navne.

Antallet af bestyrelsesmedlemmer fastsættes i vedtægterne og vælges, bortset fra medarbejdervalgte medlemmer, på generalforsamlingen.

Bestyrelsen vil blive sammensat af såvel personer med indsigt og erfaring i busdrift som personer med anden forretningsmæssig og ledelses mæssig ekspertise.

*Til § 3*

For selskabet gælder lovgivningen om aktieselskaber med de ændringer, der følger af nærværende lov, hvilket alene har betydning for så vidt angår de udlånte tjenestemænds ret til at deltage i medarbejdervalg af bestyrelsesmedlemmer, jf. lovforslagets § 6, stk. 6. For så vidt angår medarbejderes repræsentation i bestyrelsen, vil det i vedtægterne blive sikret, at de pågældende indtræder i bestyrelsen snarest muligt efter selskabets stiftelse.

Det vil af selskabets vedtægter fremgå, at statsligt ansatte, der er valgt på generalforsamlingen i kraft af statens stemmer, under hensyntagen til fondsbørslo-