

Med henblik på at skabe lige konkurrencevilkår i forhold til private vognmænd vil selskabet imidlertid årligt indbetale et beløb til DSB, som modsvarer lønsumsafgiften, svarende til at de pågældende tjenestemænd var ansat i selskabet.

Med den forudsatte åbningsbalance og de forudsatte driftsbudgetter forventes forrentningen af selskabets egenkapital at ligge på et rimeligt markeds-mæssigt niveau. Den fremtidige virksomhed for DSB Busser A/S og andre busvirksomheder vil være præget af en markedsrisiko, ikke mindst som følge af at konkurrencen navnlig i de nærmeste år vil stille store krav til alle busvirksomheder.

Det er vurderingen, at de økonomiske vilkår, som DSB Busser A/S etableres under, vil give selskabet et rimeligt forsvarligt grundlag for at klare sig i den konkurrence, omend selskabet etableres med en relativt snæver økonomisk margin. Selskabet vil i udgangssituationen have de samme muligheder og løbe de samme risici som konkurrenterne.

Selskabets virksomhed på et konkurrencepræget marked vil således i økonomisk henseende næppe være omgærdet af samme grad af sikkerhed som den, der har præget de hidtidige omdannelser af statslige virksomheder til aktieselskaber.

4. Statsfinansielle konsekvenser m.v.

Omdannelsen af DSB's busvirksomhed til aktieselskab forudsættes at være neutral for DSB.

Senest ved udgangen af 1995 indbetales som anført ovenfor under pkt. 3 et beløb på anslået 108 mio. kr. til DSB, hvoraf ca. 96 mio. kr. samt forrentning heraf via korrektion af DSB's bevilling på tillægsbevillingsloven for 1995 tilfalder statskassen.

Omdannelsen ventes – baseret på selskabets foreløbige åbningsbalance pr. 1. januar 1995 og finansloven for 1995 samt den nævnte korrektion – at have følgende bevillingsmæssige konsekvenser for DSB, idet der ikke er regnet med udlodning af overskud fra selskabet i perioden:

Mio. kr.	1995	1996	1997	1998
Stiftertilgodehavende ...	-96			
Kompensation til DSB i øvrigt, netto	10	23	23	17
Bevillingskorrektion ialt	-86	23	23	17

Da opgørelsen er foreløbig, vil den efterfølgende blive justeret på grundlag af de endeligt opgjorte beløb på tidspunktet for selskabets stiftelse og konsekvenserne heraf optaget på efterfølgende bevillingslove. Såfremt den endelige åbningsbalance medfører betydende ændringer i de opgjorte beløb, vil Folketingets Finansudvalg blive orienteret herom.

Endvidere vil der på de årlige tillægsbevillingslove blive optaget en mindrebevilling til moms for DSB som følge af selskabsdannelsen. Udgiften er statsfinansielt neutral, idet den modsvarer af en tilsvarende mindreindtægt under Told- og skattestyrelsen.

De samlede økonomiske konsekvenser for staten er imidlertid mere omfattende. Indbetalingen af de 96 mio. kr. til statskassen i 1995 medfører, at renteutgiften på statsgælden reduceres.

Eventuelle indtægter fra udlodning af selskabets overskud tilgår staten via DSB. Ikke udloddet overskud akkumuleres i selskabet med værdistigning på selskabets aktier til følge. I 1998 forudsættes som anført solgt 25 pct. af aktierne.

Selskabet vil skulle betale selskabsskat til staten af eventuelle overskud samt moms og øvrige afgifter.

Selskabet vil ikke være dækket af statens selvforsikring, hvorved staten sparer udgifter til havarier i forbindelse med DSB's busvirksomhed.

Selskabets fremtidige udgifter til pensionsbidrag overstiger hensættelsesbeløbet på 140 mio. kr. i åbningsbalancen, der endvidere skal dække eventuel rådighedsløsn til udlånte tjenestemænd og tjenestemænd, der overgår til ansættelse i selskabet.

DSB's personaletal vil blive reduceret svarende til de overenskomstansatte, som flyttes over, samt de tjenestemænd, som vælger at overgå til ansættelse i selskabet.

Der forudses herudover ingen økonomiske eller administrative konsekvenser.

5. Miljømæssige konsekvenser.

Forslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

6. Erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Forslaget indebærer, at selskabet konkurrerer på fair og lige vilkår med private busselskaber.

7. Høring.

Lovforslaget har været sendt til høring hos Statsministeriet, Justitsministeriet, Finansministeriet og Erhvervsministeriet. Det er samtidig med fremsættelsen sendt til høring hos berørte organisationer, hvis udtalelser vil blive oversendt til Folketingets