

aktier er undtaget fra aktindsigt efter lov om offentlighed i forvaltningen.

Til § 9

De foreslåede ændringer er en konsekvens af, at DSB's rederivirksomhed udskilles som et selvstændigt aktieselskab. Selskabet vil herefter ikke mere være omfattet af lov om DSB. Dette indebærer, at selskabet på de områder, der hidtil har været omfattet af lov om DSB, vil være undergivet den lovgivning, der gælder for andre rederiaktieselskaber.

Til nr. 1 og 6

Befordringer på rederiets overfarter vil være omfattet af befordringsbestemmelser, som rederiet selv fastsætter. Sølovens regler vil gælde for ansvar for skader på passagerer, motorkøretøjer og gods, der befordres lokalt på de enkelte overfarter.

Rederiets ansvar for passagerer, der som led i en jernbanerejse foretager rejser med tog, der overføres på rederiets overfarter, reguleres som hidtil efter jernbanerestatningsloven. Denne lov finder ifølge retspraksis anvendelse under passagerers ophold i tog, ud- og indstigning af tog samt når jernbanepassagerer kommer til skade under benyttelse af færgets naturlige adgangsveje til og fra toget.

For så vidt angår gennemgående passager- og godsbefordringer mellem DSB's jernbanestrækninger og rederiets overfarter vil der blive indgået nærmere aftaler mellem DSB og rederiet. Aftalerne vil indebære, at kunderne undergives samme befordringsregler som i dag. Ved betaling af erstatning for skader på gods og indskrevet bagage vil de i lov om DSB fastsatte ansvars- og erstatningsbestemmelser således fortsat skulle lægges til grund på samme måde som i dag.

Til nr. 2 og 3

Regler på disse områder vil blive fastsat i rederiets befordringsbestemmelser.

Til nr. 4 og 5

Fremover gælder sølovens regler om ansvar for tab eller skade, der opstår som følge af forsinkelse i forbindelse med befordringen af passagerer.

Til nr. 7

De gældende regler om frirejsebefordring på DSB færgeoverfarter ophæves. Mellem selskabet og DSB kan der indgås aftale om frirejsebefordring, hvorefter sådanne ydes på overfarterne i samme omfang som i dag.

Til nr. 8 og 9

Rederiets færger vil ikke mere være omfattet af begrebet »DSB's område«. Derimod vil DSB's færgehavne fortsat være omfattet af DSB's område, hvilket det findes hensigtsmæssigt at præcisere.

Til § 10

Det foreslås, at tidspunktet for ikrafttræden af forslagens § 5, der omhandler DSB Rederi A/S' overtagelse af færgedriften m.v., fastsættes af trafikministeren, hvorved bemærkes, at Europa-Kommissionen som tidligere anført skal godkende den i § 5, stk. 3, omhandlede ordning inden den sættes i værk.

Baggrunden for bestemmelsen er, at det er nødvendigt, at der på tidspunktet for overtagelsen er etableret det selskabsretlige grundlag, som efter aktieselskabslovgivningen skal være til stede, for at det nye selskab kan varetage sine forpligtelser under det fulde selskabsansvar. Dette forudsætter blandt andet oprettelse af stiftelsesdokument, udfærdigelse af selskabets vedtægter, afholdelse af en konstituerende generalforsamling, valg af bestyrelse m.v. for DSB Rederi A/S. Endvidere skal der være tilvejebragt den fornødne forsikringsdækning til afløsning af den statslige selvforsikringsordning, som DSB's rederivirksomhed hidtil har været omfattet af.

Forberedelsen af selskabets oprettelse vil i videst muligt omfang foregå sideløbende med behandlingen af lovforslaget, således at selskabets faktiske overtagelse af driften af rederivirksomheden kan effektueres snarest muligt efter lovens ikrafttræden.