

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Baggrunden for lovforslaget

Regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti indgik i november 1994 en rammeaftale for DSB for perioden 1995-98. Dette lovforslag skal ses som led i udmøntningen af denne aftale, hvorefter DSB's rederivirksomhed skal omdannes til et aktieselskab. Herved sikres en klar adskillelse fra DSB's økonomi og dermed grundlag for, at DSB Rederi A/S konkurrerer på lige vilkår med private rederivirksomheder, ligesom selskabet på et forretningsmæssigt grundlag kan igangsætte nye aktiviteter.

Forslaget skal også ses på baggrund af den betydelige omstillingsproces, DSB's rederivirksomhed står overfor i de kommende år i takt med ibrugtagningen af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund samt på et senere tidspunkt eventuelt etableringen af en fast forbindelse over Femer Bælt.

Det vil indebære afvikling af betydelige færgeaktiviteter og et betydeligt antal arbejdspladser i DSB's rederivirksomhed og i det privatejede DSB Færgerestaurant & tax-free shops A/S, der i henhold til kontrakter med DSB forestår cateringvirksomheden m.v. på færgerne.

Denne afviklingsproces stiller krav til DSB om at sikre effektiv og økonomisk sejlads med fuld kapacitet helt frem til den sidste dag samtidig med, at afvikling af de mange arbejdspladser forberedes og gennemføres.

DSB's rederivirksomhed har i dag med sine medarbejdere, skibe og systemer en omfattende erfaring inden for færgedrift, som under de rette rammer kan danne udgangspunkt for fortsat rederivirksomhed og dermed indtjening og fortsat beskæftigelse. Mulighederne for den nævnte omstillingsproces forbedres betydeligt, såfremt der gives adgang til at udnytte de forretningsmæssige muligheder, der måtte være for nye aktiviteter. Omstillinger, tilpasninger og rekruttering af nye medarbejdere lettes hermed, og erfaring og kapitalapparat vil fortsat kunne udnyttes.

En sådan strategi, der giver adgang til supplerende forretningsudvikling, vil skulle udmøntes i intensiv konkurrence med en række internationale rederivirksomheder og forudsætter derfor en fuld forret-

ningsorientering af DSB's rederiaktiviteter fremover. Det peger på aktieselskabsformen som det bedste grundlag for rederivirksomhedens fremtidige virke. De svenske og tyske statsbaner har ligeledes gennem de seneste år udskilt deres rederivirksomheder i selskaber (SweFerry AB og DFO GmbH).

2. DSB's rederivirksomhed

Med 25 færger, hvoraf de 5 er chartrede, og 300 afgangene i døgnet forbinder DSB's rederivirksomhed det danske jernbane- og motorvejsnet, betjener en række større øsamfund og varetager en stor del af færgetrafikken mellem Danmark og Tyskland samt Danmark og Sverige. Hertil kommer den tidligere færge »Sjælland«, der søges bevaret som museumsfærge.

DSB's rederivirksomhed fungerer som en selvstændig virksomhed i DSB og beskæftiger i dag ca. 2.700 medarbejdere. Heraf er ca. 60 beskæftiget i det centrale rederi, ca. 2.130 i selve færgefarten, mens ca. 500 er beskæftiget ved overfartsområderne. Cateringvirksomheden (restauranter, cafeterier, kiosker og tax-free salg) varetages under en forpagtningsaftale af det private aktieselskab DSB Færgerestaurant & tax-free shops A/S, som beskæftiger ca. 2.000 personer.

Færgefarten blev oprindeligt oprettet med henblik på at forbinde jernbanenettet mellem Jylland og øerne, mellem øerne indbyrdes og mellem Danmark og udlandet. DSB's jernbanefærgeoverfarter omfatter i dag ruterne Korsør-Nyborg, Københavns Frihavn-Helsingborg (DanLink), Helsingør-Helsingborg, Rødby-Puttgarden og Gedser-Warnemünde, idet der på de tre sidstnævnte overfarter også overføres biler.

Disse overfarter er suppleret med biloverfarterne Halsskov-Knudshoved, Bøjden-Fynshav, Esbjerg-Fanø, Kalundborg-Århus og Kalundborg-Samsø.

Anlæg og ofte også drift af de fleste af DSB's færgeruter er – eller har været – reguleret med særlig lov, hvoraf særligt kan fremhæves følgende:

- Lov nr. 20 af 27. april 1881 om en dampfærgeforbindelse over Store Bælt m.v. (Korsør-Nyborg).
- Lov nr. 36 af 27. april 1900 om forskellige anlæg og erhvervelser for statsbanerne, der indeholder bemyndigelse til anlæg af to færgelejer i Gedser