

som valgbare medarbejdere anses også personer, der har tjenestefrihed fra DSB uden løn med henblik på varetagelse af organisationsarbejde.

Til § 4

Bestyrelsen er DSB's øverste ledelse, og har over for trafikministeren ansvaret for, at de bestemmelser og direktiver, der er fastsat for DSB, herunder i finansloven, vedtægter for virksomheden m.v., overholdes. Inden for disse rammer gives der bestyrelsen mulighed for at drive virksomheden ud fra forretningsmæssige principper med henblik på at udvikle DSB til en moderne og effektiv transportvirksomhed. DSB's varetagelse af samfundsmæssige trafikale forpligtelser og vederlaget herfor vil i tilslutning til rammeaftalen blive fastlagt i mere detaljerede kontrakter mellem trafikministeren og DSB.

Som det er tilfældet for bestyrelser i aktieselskaber, skal DSB's bestyrelse, jf. bestemmelsen i stk. 2, sørge for en forsvarlig organisation af DSB's virksomhed. Bestyrelsen skal således sikre, at DSB råder over de nødvendige planlægnings-, styrings- og kontrolsystemer.

Bestyrelsens formand og næstformand er i fællesskab efter bestemmelsen i stk. 3 forpligtet til at orientere ministeren om spørgsmål af væsentlig betydning. Som forhold af væsentlig betydning kan nævnes sager, som må formodes at have en væsentlig økonomisk eller politisk interesse, herunder sager, som kan have væsentlige samfundsmæssige eller samfundsøkonomiske virkninger.

Bestyrelsen fastsætter selv sin forretningsorden, der efter bestemmelsen i stk. 4 skal godkendes af trafikministeren.

Til § 5

Den administrerende direktør ansættes og afskediges af trafikministeren efter indstilling af bestyrelsen.

Ifølge bestemmelsen i stk. 2 er det den administrerende direktør, der varetager den daglige ledelse af DSB's virksomhed for så vidt angår såvel driften som forberedelse og gennemførelse af anlægsvirksomheden. Den administrerende direktør skal der ved følge de anvisninger og retningslinier, som bestyrelsen har givet. Den administrerende direktør refererer til bestyrelsen.

Bestyrelsen træffer, jf. bestemmelsen i stk. 3, efter indstilling fra den administrerende direktør beslutning om direktionens sammensætning samt om ansættelse og afskedigelse af andre medlemmer af direktionen end den administrerende direktør, idet reglerne i tjenestemandsløvgivningen finder anvendelse for tjenestemandsansatte medlemmer af direktionen.

Til § 6

Bestemmelsen svarer stort set til § 3 i den nugældende styrelseslov.

Efter forslaget har Jernbanerådet til opgave at rådgive og afgive udtalelse til trafikministeren om spørgsmål af jernbanepolitisk betydning, medens Jernbanerådet efter den nugældende styrelseslov alene har vedrørt DSB's forhold. Det er fundet hensigtsmæssigt, at der fortsat består mulighed for, at bl.a. den trafikpolitiske målsætning for banevirksomhedernes virksomhed kan drøftes i rådet, hvor der er repræsentanter for Folketinget og en række organisationer.

Antallet af medlemmer i rådet forøges fra 16 til 18, idet DSB og Privatbanernes Fællesrepræsentation fremover begge kan indstille 1 medlem beskikket til rådet. Endvidere ændres sammensætningen således, at trafikministeren efter indstilling beskikker 2 repræsentanter for Statsansattes Kartel mod tidligere 1 fra henholdsvis Centralorganisation I og Centralorganisation II. Centralorganisation I eksisterer ikke længere, og Centralorganisation II repræsenterer ikke i dag medlemmer i DSB eller privatbanerne.

Til § 7

Efter denne bestemmelse træder loven i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende og samtidig ophæves den nugældende lov nr. 109 af 1. april 1969 om styrelsen af statsbanerne.

Til § 8

Bestemmelsen i stk. 1 indebærer, at medarbejdernes valg til bestyrelsen skal ske senest 6 måneder efter lovens ikrafttræden. Indtil valget er gennemført, beskikker trafikministeren i henhold til bestemmelsen i stk. 2 efter indstilling fra medarbejderorganisationerne de 3 medarbejderrepræsentanter, således at bestyrelsen er fuldtallig umiddelbart efter lovens vedtagelse.