

mændenes Fællesråd, Landsorganisationen i Danmark, Amtrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, Forsvarsministeriet, Arbejdsministeriet, Miljøministeriet, Miljøstyrelsen, Justitsministeriet, Finansministeriet, Trafikministeriet, DSB, DMU-danske fritidssejlere, Dansk Sejlunion, Danske Strandjægeres Motorbådsunion, Foreningen af Danske Søassurandører, Forbrugestyrelsen, Forbrugerrådet og Søsportens Sikkerhedsråd.

#### *Bemærkninger til § 1*

##### Ad nr. 1

Efter direktivet vedrørende indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes love og administrative bestemmelser vedrørende fritidsfartøjer, 94/25/EF skal der, for at sikre en ensartet standard, stilles en række krav til fremstilling, mærkning og markedsføring af fritidsfartøjer. Bestemmelsen åbner mulighed for at fastsætte sådanne krav. Direktivets detaljerede krav til fritidsfartøjers konstruktion m.v. vil blive fastsat af Søfartsstyrelsen i en teknisk forskrift. De standarder, som direktivet stiller krav om, vil i medfør af direktivet ikke kun blive stillet til dansk fremstillede fritidsfartøjer, men også til udenlandsk producerede både, der sælges her i landet. Efter direktivet skal fritidsfartøjer, der er fremstillet i et EU-land, normalt frit kunne sælges inden for EU, herunder også i Danmark, såfremt de opfylder direktivets bestemmelser. Dette kan dokumenteres ved en såkaldt CE-mærkning. Direktivet forhindrer derved EU-landene i at indføre tekniske handelshindringer på dette område. Det er et forhold, som kan komme dansk producerede både til gode i forbindelse med salg inden for EU.

Når de nye bestemmelser i henholdsvis § 2, stk. 6 og § 15, stk. 2 anvender ordet markedsføring, er der lagt op til den brede forståelse af dette begreb, som er lagt til grund i lov om markedsføring.

##### Ad nr. 2

Direktivet giver ret til at forbyde markedsføring af et fritidsfartøj eller en af de i direktivet nævnte komponenter til brug for fritidsfartøjer, såfremt fritidsfartøjet eller komponenten anvendt i overensstemmelse med sin bestemmelse frembyder en fare for sikkerhed, sundhed eller miljø. Dette gælder også produkter, der er CE-mærkede. Et sådant forbud vil kunne gennemføres i medfør af den nye bestemmelse i § 15, stk. 2.

Bestemmelsen giver også hjemmel til, at Søfartsstyrelsen i lighed med den ordning, der gælder for

værnemidler, der benyttes af arbejdstagere i land, under visse omstændigheder kan forbyde markedsføring eller levering af personlige værnemidler til anvendelse på skibe. Dette kan ske i de tilfælde, hvor værnemidlet, når det anvendt i overensstemmelse med sin bestemmelse, kan frembyde fare for den søfarendes sikkerhed eller sundhed.

Som det fremgår af de almindelige bemærkninger har Søfartsstyrelsen allerede i medfør af § 5 i lov om skibes sikkerhed m.v. fastsat krav om anvendelse og brug af værnemidler til søs med henblik på en beskyttelse af arbejdstagernes sikkerhed og sundhed.

##### Ad nr. 3

Bestemmelsen giver hjemmel til, at Søfartsstyrelsen kan offentliggøre oplysninger om de udenlandske og danske skibe, der tilbageholdes på grund af, at skibet ikke er i sikkerhedsmæssig eller miljømæssig forsvarlig stand. Som det fremgår af de almindelige bemærkninger, tilbageholder Søfartsstyrelsen årligt en række fremmede skibe i danske havne i forbindelse med den kontrol, som styrelsen foretager som havnestat.

Det forventes, at en sådan offentliggørelse vil have en præventiv virkning, både over for de redere, som har skibe, der ikke lever op til de internationale standarder, og over for de personer, som benytter sådanne skibe til transport. Der er i Europa bred enighed om at tage et sådant skridt.

Det er hensigten, at Søfartsstyrelsen kvartalsvis vil offentliggøre oplysninger om de skibe, som man har tilbageholdt. Offentliggørelsen vil blandt andet indeholde oplysninger om skibets navn, rederen og årsagen til tilbageholdelsen. Der vil også blive oplyst om skibets klassifikationsselskab, hvis tilbageholdelsen vedrører forhold, som dette har kontrolleret. Nogle europæiske lande offentliggør allerede oplysninger om tilbageholdte skibe. Oplysningerne vil også blive videregivet til sekretariatet for det europæiske samarbejde om havnstatskontrol med henblik på en samlet publikation.

#### *Bemærkninger til § 2*

Bestemmelsen vedrører en ændring af havmiljøloven og svarer til den ovenfor beskrevne ændring af lov om skibes sikkerhed m.v. om offentliggørelse af tilbageholdte skibe. Formålet er at skabe hjemmel til en sådan offentliggørelse, uanset om skibet tilbageholdes af hensyn til sikkerheden i medfør af § 16 i lov om skibes sikkerhed m.v. eller af hensyn til havmiljøet i medfør af havmiljølovens § 43.